

BONSEGNA



Trasporta la tua passione.



INDICE

- RIMORCHI BONSEGNA**
Caratteristiche comuni
- Gamma trasporto**
Rimorchi con
ribaltamento trilaterale
 - Monoasse
 - Monoasse con sospensioni
 - Tandem
- Rimorchi Dumper**
 - Monoasse
 - Tandem
 - Tridem
- Rimorchio Bacco**
- Rimorchi a pianale**
 - Monoasse
 - Tandem
 - Tridem
 - Biasse con ralla
- Gamma Spandilquame**
Carrobotte
 - Monoasse
 - Tandem
 - Tridem



LA NOSTRA STORIA



ESPERIENZA

L'attività fu avviata nel 1970 dal padre Antonio, che realizzava attrezzature agricole, come carrelli per motocoltivatori o motozappe, irroratori, cucitabacco e attrezzi per la raccolta delle olive nello splendido territorio Salentino. Vantando 50 anni di esperienza nella costruzione di attrezzature per l'agricoltura, l'azienda Bonsegna rappresenta oggi una delle realtà produttrici più innovative del Sud Italia, grazie anche alla passione e alla dedizione dei figli che oggi dirigono l'azienda sotto l'attenta supervisione del padre.



INNOVAZIONE E SVILUPPO

Per merito degli investimenti effettuati in attrezzature e macchinari innovativi, il processo produttivo viene seguito a 360 gradi, dalla progettazione dei nuovi modelli attuata con i più moderni strumenti informatici CAD 3D, come il software Solid Works, fino ai severi test e alle prove finali sulle macchine. Il percorso di crescita ha portato la ditta a disporre attualmente di uno stabilimento esteso su circa 40.000 metri quadri, di cui 5.000 coperti, ed equipaggiato da: numerose macchine a controllo numerico, presso piegatrici, calandre, taglio plasma, taglio tubi e travi, torni e frese, un magazzino di ricambi componenti di 500m², sala verniciatura, studio tecnico interno.



ASSISTENZA

Ciascun membro dell'azienda si impegna costantemente nel fornire assistenza al cliente pre e post vendita, sia a livello tecnologico e virtuale (social network, chat, email e contatti telefonici) sia a livello pratico, grazie anche alla presenza di un'officina specializzata nella riparazione e di un ampio magazzino di pezzi di ricambio.

RIMORCHI BONSEGNA: CARATTERISTICHE COMUNI

I Rimorchi agricoli Bonsegna hanno diverse capacità di carico in base al numero degli assi:

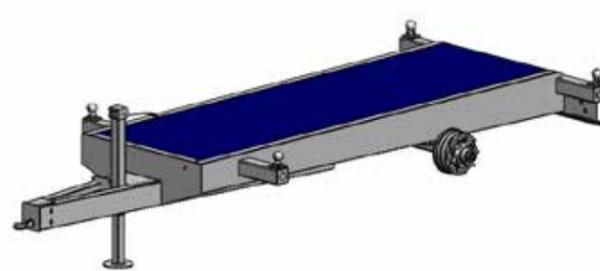
- **Monoasse** portata a pieno carico fino 6 t.
- **Tandem** portata a pieno carico fino 14 t.
- **Tridem** portata a pieno carico fino a 20 t.

Naturalmente per determinare la portata effettiva del rimorchio occorre detrarre la tara cioè il suo peso a vuoto.

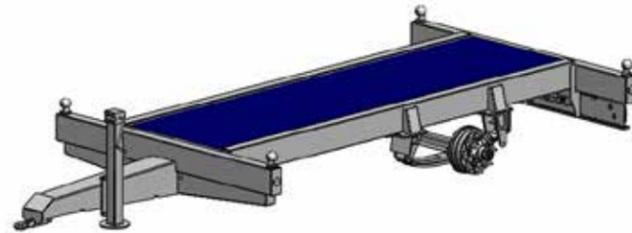
La tara dipende dal tipo di equipaggiamento del rimorchio, è buona norma che il cliente la controlli prima dell'utilizzo.

I **rimorchi monoasse** sono generalmente dotati di sospensioni rigide, ma per la clientela più esigente abbiamo realizzato alcuni modelli monoasse con balestre paraboliche che consentono:

- un maggior comfort durante il traino
- minori sollecitazioni sul telaio e sul trattore
- minori emissioni sonore durante il trasporto.



TELAIO SENZA SOSPENSIONI



TELAIO CON SOSPENSIONI

I rimorchi tandem e tridem sono dotati invece di **sospensioni paraboliche con bielle di regolazione di tipo industriale**; sospensioni maggiormente utilizzate dalla Bonsegna srl.



CLICCA QUI

Più flessibili dei boogie, sono caratterizzate dalla possibilità di realizzare escursioni degli assi di minor ampiezza, cosa che le orienta ai terreni con dislivelli modesti, pur rimanendo più adatte agli impieghi stradali.

Il comportamento dinamico è generalmente più stabile e più equilibrato rispetto al boogie, la presenza delle barre di reazione degli assi compensano le reazioni dei freni sul telaio e assicurano una frenatura equilibrata in

tutte le condizioni di marcia. Per migliorare la tenuta di strada in curva dei rimorchi con baricentro alto, le sospensioni sono dotate di balestre paraboliche di larghezza maggiorata e di elevata rigidità torsionale, atte ad agire come stabilizzatori del telaio.

Le sospensioni presentando maggiori punti di ancoraggio sul telaio riducono le sollecitazioni e i rischi di rottura.

Per i più esigenti si possono montare:

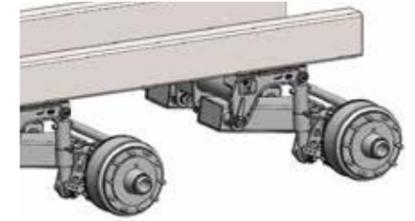
1. Le sospensioni Idrauliche a ruote indipendenti

Sono realizzate con semiassi e dotate di un impianto idraulico come sospensione.

Esse migliorano la prestazione del rimorchio, assicurando un'esperienza di guida unica: il sistema si adatta istantaneamente alle asperità del terreno su cui viaggia il rimorchio e garantisce assenza di rollio, beccheggio, riduzione di consumo ruote e carburante grazie anche alla riduzione degli sforzi trasmessi al trattore.

Questo tipo di sospensione permette un carico costante sulle ruote in ogni situazione di terreno, garantendo uniformità di frenatura ed evitando un discontinuo compattamento del terreno.

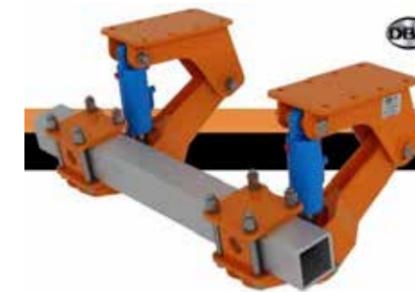
L'omogeneità del calpestio consente una più facile moltiplicazione delle radici nella coltivazione.



Come optional è possibile richiedere il sistema di auto-livellamento del rimorchio.

Esso permette di avere un assetto del carico costante nel caso in cui si percorra una strada in pendenza, di modificare il livello di marcia del veicolo, di abbassare o alzare completamente il rimorchio per agevolare un carico e, con la bolla elettronica, di livellare il rimorchio prima del ribaltamento.

Questo kit prevede l'utilizzo solo di sospensioni idrauliche.



2. Le sospensioni idrauliche

In esse gli assali sono ammortizzati da cilindri idraulici con circuito oleodinamico indipendente che permettono di: variare l'altezza da terra del pianale del rimorchio oppure alzare solo un asse quando è necessario trasferire peso sull'occhione, oppure nei viaggi a vuoto, ove si vogliono avere meno pneumatici a terra.



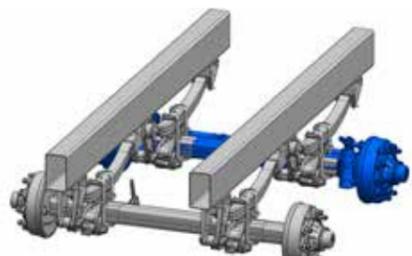
Per alcuni modelli vi è la possibilità di **OMOLOGAZIONE MOTHER REGULATION** (Omologazione Europea) che consente di aumentare la massa rimorchiabile (9000\10000 kg. per asse), la massa massima sull'occhione (3000/4000 kg) e la velocità dei veicoli fino a 60 km/h, anche se in Italia il Ministero dei Trasporti ha deciso di abbassare questa velocità a 40km/h. La massa complessiva indicata nella **Mother Regulation** è solo quella sugli assi; la massa sull'occhione grava sulla trattoria. Di conseguenza la massa massima ammissibile sull'occhione non comparirà sulla carta di circolazione del veicolo, bensì su quella della trattoria. Sarà responsabilità del conducente del trattore accertarsi di non superare le masse massime consentite (assali + occhione). A questi modelli si allega al cliente un **certificato COC** (certificato di omologazione comunitaria), attraverso il quale l'utilizzatore chiede presso l'ufficio competente **UMC** l'immatricolazione del veicolo.

GLI ASSALI

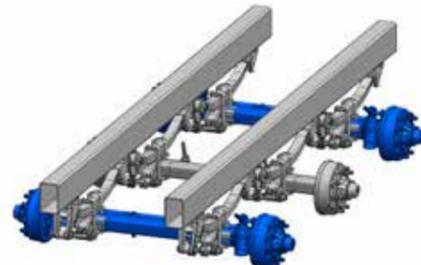
L'assale è uno dei componenti principali del rimorchio.

Solitamente i rimorchi Bonsega montano di serie sui tandem e tridem assali sterzanti con bloccaggio in retromarcia. Durante la fase di avanzamento del trattore, l'assale sterzante rimane libero consentendo al rimorchio di seguire la linea di avanzamento del trattore. Quando si procede ad effettuare una retromarcia occorre, tramite il distributore del trattore, bloccare/raddrizzare gli assi sterzanti in modo da procedere con la retromarcia ad assi bloccati. Occorre effettuare questo bloccaggio anche per il trasporto su strada a velocità superiori ai 25 km/h.

TANDEM: ultimo assale sterzante



TRIDEM: 1° e 3° assale sterzante



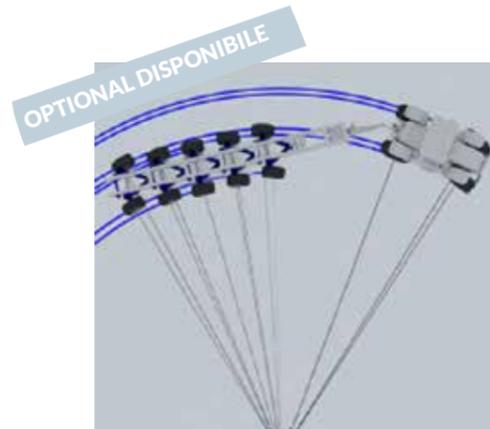
Per evitare di collegare tanti tubi al trattore vi è una valvola di selezione sul rimorchio agricolo che permette di deviare il flusso idraulico verso il piede d'appoggio o l'assale sterzante.



Assale sterzante comandato elettronicamente

È un kit di sterzata comandata elettronica per i rimorchi che permette di pilotare elettronicamente gli assali sterzanti e di mantenere la linea di avanzamento del trattore.

Il kit gestisce l'angolo di sterzata degli assali fino a 7 km/h, li rende autosterzanti "liberi" superato questo limite di velocità, blocca la sterzata superati i 25km/h. Il kit comprende una pulsantiera con integrate la scheda elettronica di gestione delle funzioni, un Gruppo modulare con elettrovalvole per la gestione oleodinamica e un sensore angolare che rileva la posizione angolare tra trattore e rimorchio.



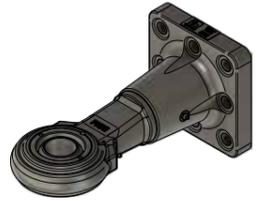
PIEDI DI APPOGGIO

Disponibili diverse tipologie a seconda del rimorchio Bonsega scelto:

PIEDI D'APPOGGIO CON MANOVELLA LATERALE	RUOTA D'APPOGGIO CON RIBALTAMENTO SEMIAUTOMATICO E BLOCCAGGIO A MOLLA	PIEDI D'APPOGGIO CON MANOVELLA LATERALE CON RIDUTTORE A DUE VELOCITÀ	PIEDI IDRAULICI A DOPPIO EFFETTO, CON VALVOLE DI BLOCCO
			

OCCHIONI DI TRAINO

I rimorchi Bonsega sono equipaggiati con occhioni di traino adeguati al carico omologato. Vi è la possibilità su alcuni modelli di adattare l'occhione alle diverse esigenze.

			
OCCHIONE FLANGIATO (portata di 3000 kg)	OCCHIONE CON ROTULA (portata di 3000 kg)	OCCHIONE K80 (portata di 4000 kg)	OCCHIONE STANDARD (portata fino a 3000 kg)

FRENI

I rimorchi agricoli Bonsega sono equipaggiati da:

- Frenatura meccanica fino a 5 tonnellate
- Frenatura mista meccanica/idraulica per 6 tonnellate
- Frenatura pneumatica o idraulica (optional) per i rimorchi tandem e tridem dalle 10 tonnellate in poi.
- Frenatura pneumatica Mother Regulation per modelli Tandem e Tridem
- Frenatura idraulica Mother Regulation per modelli Tandem

CARATTERISTICHE DEI TELAI BONSEGNA

I telai delle nostre botti di serie sono:

1. Incorporati nella cisterna sui modelli monoasse



2. Indipendenti sui modelli tandem e tridem



3. Predisposti per il montaggio di interratori o barre di spandimento

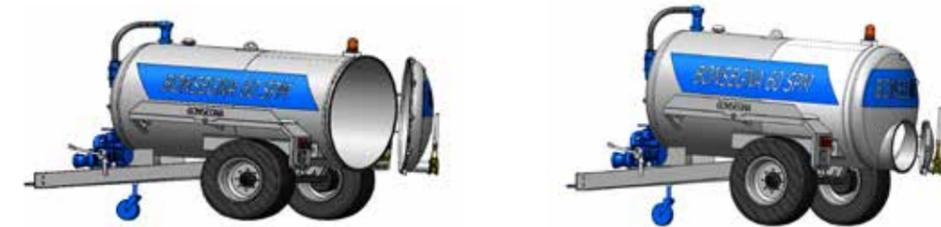


I serbatoi degli spandiliquame Bonsegna sono:

1. Posti in posizione obliqua rispetto al piano stradale, ciò assicura un maggiore carico ed uno scarico facilitato



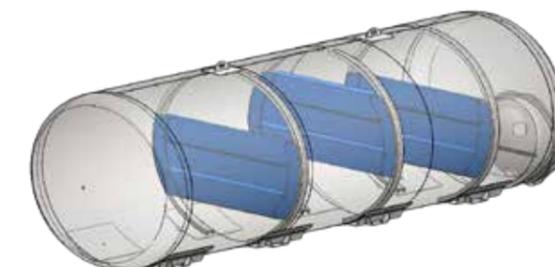
2. Caratterizzati da una botola a filo cisterna di diametro 600mm (sui modelli monoasse) o diametro 850mm (sui modelli tandem e tridem) nella loro versione standard, oppure da un fondo posteriore completamente apribile nella loro versione accessoriata



3. Dotati di spie di livello (sui modelli monoasse) e di indicatori di livello a freccia (sui modelli tandem e tridem)



4. Parati e frangiflutti interne
I serbatoi di grandi dimensioni devono essere provvisti di frangiflutti, in numero proporzionale alla capacità del serbatoio, che lo dividono in tanti scomparti per evitare l'eccessivo movimento dei liquidi.



1. POMPA DI DECOMPRESSIONE

Il decompressore funziona come **pompa per l'aria in fase di scarico**: immette aria nel serbatoio, che va a pressione limitata (non superiore a 0.5 bar) e consente lo scarico del liquido contenuto. **La pompa di vuoto in fase di carico** aspira l'aria contenuta nel serbatoio, che va in decompressione, crea vuoto all'interno del serbatoio e permette il carico del liquido.

Gli spandiliquame con decompressore sono senza dubbio le macchine più diffuse, poiché possono effettuare tutte le operazioni connesse alla gestione, ripresa e distribuzione del liquame in brevi periodi del loro funzionamento, e ciò, oltre al limitato numero di parti in movimento a diretto contatto con il liquame, si traduce in ridotti problemi legati alla corrosione dei materiali e a basse probabilità di intasamento e rotture per la presenza di corpi estranei presenti nelle vasche dei liquami.

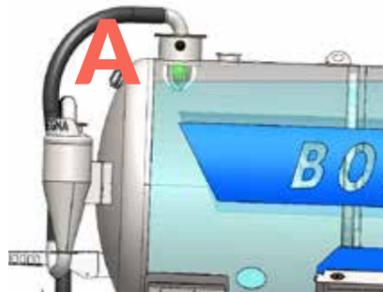
I principali vantaggi sono:

1. Ottimo rapporto qualità/prezzo
2. Bassa usura (il rotore non entra in contatto con il liquame durante la fase di lavorazione)
3. Bassi costi di manutenzione

Gli svantaggi sono:

Il decompressore teme l'acqua e per questo motivo è collegato con il serbatoio per mezzo di:

- a) Una valvola di "troppo pieno" sopra il serbatoio, in grado di interrompere l'estrazione dell'aria quando il liquame nel serbatoio oltrepassa il livello di sicurezza.



- b) Un sifone di sicurezza tra la valvola di troppo pieno e il decompressore per impedire che il liquame venga in contatto con esso.



I modelli tandem e tridem dispongono di un **sifone di sicurezza a vortice**

La grandezza del decompressore dipende dal volume del serbatoio e quindi dalla grandezza del carrobotte, in quanto la pompa ha solo la funzione di tenere costante la pressione/decompressione creata all'interno del serbatoio durante il funzionamento.

Di serie i carrobotti Bonsegna montano:

STANDARD	MEC 4000	MEC 5000	MEC 6500	BALLAST 13500	BALLAST 16000
					
Capacity	4350 litri/min	6150 litri/min.	7000 litri/min.	13845 litri/min.	15270 litri/min.
Max rpm	600	600	600	600	540
Max. vacuum%	94%	94%	94%	95%	95%
Max continuous vacuum	60%	60%	60%	70%	70%
Power at max vacuum	hp 12,6	HP 14,7	HP 16,7	HP 33,5	HP 44,2
Standard su:	CMB30SPM CMB40SPM	CMB50SPM	CMB60SPM	CARROBOTTI TANDEM	CARROBOTTI TRIDEM

OPTIONAL	MEC 8000	KPS670	KTM1500
			
Capacity	8100 litri/min.	18620 litri/min.	26400 litri/min.
Max rpm	600	600	1200
Max. vacuum%	94%	95%	95%
Max continuous vacuum	60%	95%	95%
Power at max vacuum	HP 21,4	HP 33,5	HP 56
		Può essere dotata di sistema di raffreddamento con radiatore	
Disponibile su:	CMB50SPM CMB60SPM	Carrobotti TANDEM > 12m3 Carrobotti TRIDEM	Carrobotti TRIDEM

Riassumendo possiamo dire che il decompressore è l'elemento principale del carrobotte, però non occorre trascurare: il diametro del tubo utilizzato e la grandezza della saracinesca.

Il diametro della tubazione influenza infatti la rapidità e la capacità di funzionamento del carrobotte; un diametro maggiore facilita l'aspirazione dei liquami più corposi.

La saracinesca più utilizzata è quella da 6", alla quale si può adattare un tubo di diametro 100, 120 o 150.

La saracinesca da 8" (optional) permette maggiore portata e si può adattare anche un tubo di diametro 200.

Per contro tubi di maggior diametro sono pesanti e difficili da gestire.



2. GRUPPO GARDA

Si tratta di un'applicazione che può essere montata su tutti gli spandiliquame. È composto da un aspiratore / decompressore, utilizzato per riempire il serbatoio del carrobotte, e una pompa centrifuga, usata per la distribuzione dei liquami. Esso prevede l'inserimento di un getto irrigatore ("cannone") rotante a 360°, che grazie al funzionamento della pompa centrifuga permette di coprire lunghezze di lavoro di 60-70 metri, in quanto raggiunge pressioni di esercizio di 6-7 bar.

Ciò consente di distribuire i liquami senza necessità di accesso all'appezzamento e, quindi, anche quando quest'ultimo non è praticabile dai mezzi meccanici. Ideale quindi su terreni montuosi.

Le uniche note dolenti del suo impiego è la limitata uniformità di distribuzione e l'emissione violenta di odori dovuta alla spinta nebulizzazione del liquido.

Di serie il cannone ha una rotazione idraulica, come optional si può aggiungere l'inclinazione verticale +/- 10°.



STANDARD



OPTIONAL

	GARDA	GARDA EVO
Capacity Max rpm Pressure	6500 litri / min 540 giri / min 7 bar	6500 litri / min. 540 / 1000 giri / min 7 bar

3. DECOMPRESSIONE A LOBI

Sui carrobotte spandiliquame tandem o tridem vi è la possibilità di montare pompe di decompressione a LOBI.

Queste non necessitano né di un sistema di raffreddamento a liquido né di lubrificazione: dunque l'aria scaricata in atmosfera è priva di inquinanti come olio e resine.

Grazie alla rotazione dei due rotori a lobi, di cui sono composte, si crea una pressione/ depressione all'interno della cisterna che permette di espellere/aspirare così il liquame.

I vantaggi sussistono nel fatto che queste pompe occupano poco spazio nonostante la loro ampia capacità, anche se allo stesso tempo, necessitano di silenziatori sia per la fase di aspirazione del liquame sia per la fase di espulsione dello stesso.

	blw280 ma sx	DL250 / DL270
Capacity Max rpm Max. vacuum% Max continuous vacuum Power at max vacuum	23690 litri / min. 1000 80%	25000 / 26500 litri/min 1000 / 600 giri/min. 88% 88% 55 / 58 hp



4. ACCELERATORE DI CARICO

Acceleratore di carico è l'attrezzatura ausiliaria di riempimento adatta per ogni cisterna sottovuoto, che aumenta del 30% la velocità di riempimento delle cisterne. È richiesta una potenza idraulica di almeno 50 l/min.

L'acceleratore di carico in combinazione con il decompressore, oltre a consentire il riempimento in minor tempo, consente anche di caricare la botte con minor decompressione e produrre meno schiuma permettendo un carico ottimale.



5. BRACCIO DI ASPIRAZIONE

I bracci idraulici vengono progettati per agevolare il lavoro di carico senza dover scendere dal trattore.

Possono essere di due tipi:

MINI BRACCIO

Il braccio di carico in ferro zincato ha un diametro minimo di 150 mm e la rotazione laterale avviene idraulicamente.

Esso permette di evitare il lavoro di aggancio/sgancio del tubo di aspirazione al carrobotte; il braccio ruotando lateralmente si inserisce nel cono in gomma, collegato allo stoccaggio del liquame, aspirandolo.

Pratico e veloce consente di aspirare utilizzando tubazioni maggiorate senza alcuna fatica.



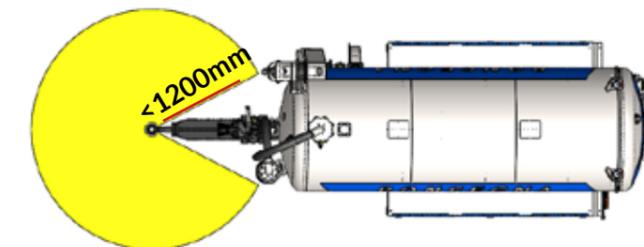
BRACCIO LATERALE

Il braccio laterale è movimentato da pistoni idraulici NON COLLEGATI alla cisterna e dotati di valvole di sicurezza.

La forma quadrata del braccio principale determina un volume di aspirazione superiore del classico tubo diam. 200, consentendo una maggiore capacità di aspirazione.

Sulla parte superiore del braccio viene montata una valvola idraulica (optional), che si apre automaticamente quando finita la fase di carico all'interno della vasca dei liquami si chiude la valvola da 8"; ciò permette il massimo svuotamento del braccio durante il riposizionamento.

Il braccio è progettato in modo da non ostacolare le manovre del trattore



Il braccio per raggiungere maggiori profondità, 4,2 metri totali, può essere accessorio di tubo telescopico diam. 200 in acciaio inox.



Nel caso in cui il radiocomando non dovesse funzionare è presente un pannello di controllo manuale che consente all'operatore di movimentare i componenti principali del carrobotte



In dotazione al braccio vi è un radiocomando a 12 funzioni che permette anche di azionare altri accessori se presenti come il Garda o la saracinesca e agevola l'utilizzo del carro botte a distanza. Il nuovo radiocomando attraverso luci led comunica all'operatore se le saracinesche sono aperte o chiuse e consente anche di accendere delle luci di lavoro (optional)

CARRIBOTTE SPANDILIQUAME

MONOASSE



CLICCA QUI



Di serie:

Telaio incorporato nella cisterna zincato	Tappo superiore di carico
Cisterna zincata	Predisposizione saracinesca laterale
Fondo posteriore con botola a filo cisterna	Sospensioni rigide
Serbatoio in obliquo rispetto al piano strada	Mensole laterali porta tubi
Doppio sifone per evitare il passaggio di acqua nella pompa	Getto a ventaglio, tubo pescante da 6 mt.
Pompa decompressore	Impianto luci a norma con girofaro
Valvole di sicurezza tarate	

Accessori

Serbatoio lavamani in acciaio inox	Solo su CMB60SPM :
Fondo posteriore apribile	GRUPPO GARDA con cannone a rotazione idraulica
Sospensioni con balestra parabolica	Cannone rotativo idraulico inclinabile +/- 10°
Freno idraulico manuale	Saracinesca per manichetta antincendio
Saracinesca laterale	Barra posteriore per distribuzione
Cassetta porta attrezzi	Interruttori posteriore con movimentazione idraulica
Faro posteriore lavoro	Barra fissa posteriore

Modello	Pompa litri/min	Portata omologata T.	Portata effettiva litri	Saracinesca posteriore	Ruote
CMB30SPM	4000	3	2500	6"	10.0/75 R15.3 nuove
CMB40SPM	4000	4	3700	6"	11.5/80 R15.3 nuove
CMB50SPM	5000	5	4300	6" idraulica	11.5/80 R15.3 nuove
CMB60SPM	6500	6	5600	6" idraulica	385/55 R22.5 seminuove
CMB60SPMSS	9000 + pompa alta pressione 130 bar	6	acqua sporca 3800 acqua pulita 1800	6" idraulica	385/55 R22.5 seminuove



CLICCA QUI

AVVISO AI CLIENTI: durante la circolazione su strada non occorre superare la portata massima omologata

Dettagli equipaggiamento standard:

Getto a ventaglio



Saracinesca posteriore idraulica



Predisposizione saracinesca laterale



Gruppo garda

Naturalmente, in base alle esigenze del cliente, le botti possono essere equipaggiate con numerosi accessori:



Barra di spandimento



Interratori



Cassetta porta attrezzi



Ingombri ridotti

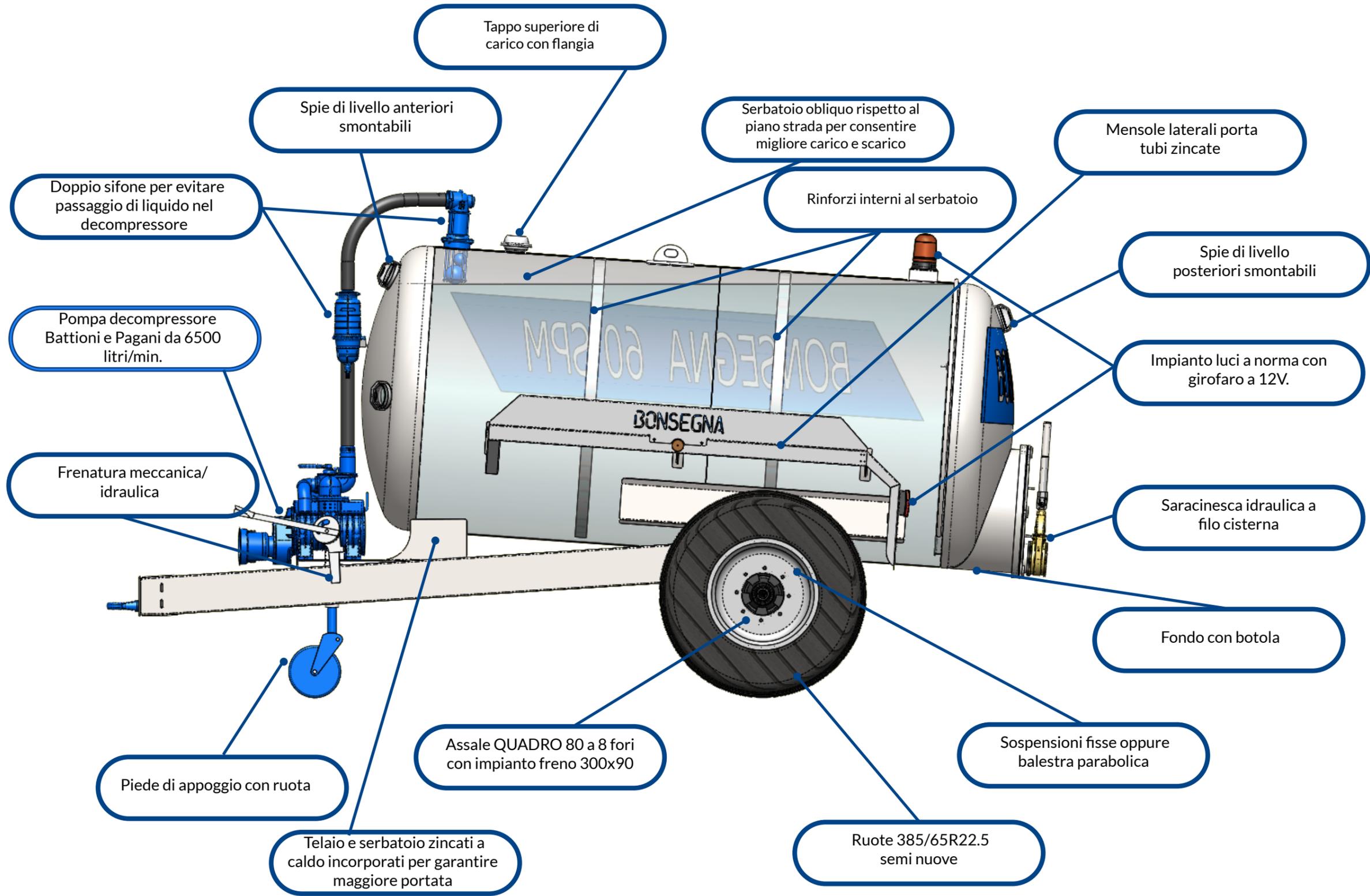


Saracinesca manuale laterale



Balestre paraboliche e ruote maggiorate

CMB60SPM: COSA LO CONTRADDISTINGUE?



Tappo superiore di carico con flangia

Spie di livello anteriori smontabili

Serbatoio obliquo rispetto al piano strada per consentire migliore carico e scarico

Mensole laterali porta tubi zincate

Doppio sifone per evitare passaggio di liquido nel decompressore

Rinforzi interni al serbatoio

Spie di livello posteriori smontabili

Pompa decompressore Battioni e Pagani da 6500 litri/min.

Impianto luci a norma con girofaro a 12V.

Frenatura meccanica/idraulica

Saracinesca idraulica a filo cisterna

Fondo con botola

Piede di appoggio con ruota

Assale QUADRO 80 a 8 fori con impianto freno 300x90

Sospensioni fisse oppure balestra parabolica

Telaio e serbatoio zincati a caldo incorporati per garantire maggiore portata

Ruote 385/65R22.5 semi nuove

CARRIBOTTE SPANDILIQUAME

TANDEM



CLICCA QUI



Di serie:

- Telaio RINFORZATO in acciaio verniciato
- Cisterna zincata indipendente con BOTOLA a filo cisterna diam. 850 mm.
- Sospensioni paraboliche di tipo industriale
- Assale posteriore sterzante con bloccaggio in retromarcia
- Mensole laterali porta tubi zincati a caldo
- Piede anteriore idraulico azionato da trattore con deviazione impianto sterzante
- Predisposizione meccanica per interratori o barre
- Indicatore di livello a freccia anteriore
- Predisposizione per saracinesca laterale destra
- Getto a ventaglio, tubo pescante da 6 mt.
- Impianto luci a norma con girofaro
- Valvola troppo pieno su serbatoio per evitare il passaggio di acqua nella pompa
- Sifone a vortice tra serbatoio e pompa
- Valvola di sicurezza per la pressione tarata a 0,5 bar
- Dichiarazione di conformità CE, libretto uso e manutenzione
- Cisterna per trasporto acque reflue (liquami)

Modello	Pompa litri/min	T. Pieno carico T.	Portata effettiva litri	Assale	Freni
CMB120.90SPT	MEC 9000	12	9000	90 a 8 fori - freno 400x80	Pneumatici
CMB142.100SPT	13.500 Ballast	14	10000	130 a 10 fori - freno 400x80	
CMB142.115SPT	13.500 Ballast	14	11400	130 a 10 fori - freno 400x80	
CMB142.127SPT	13.500 Ballast	14	12700	130 a 10 fori - freno 400x80	
CMB142.140SPT	13.500 Ballast	14	14300	130 a 10 fori - freno 400x80	
CMB142.160SPT	13.500 Ballast	14	16000	130 a 10 fori - freno 400x80	

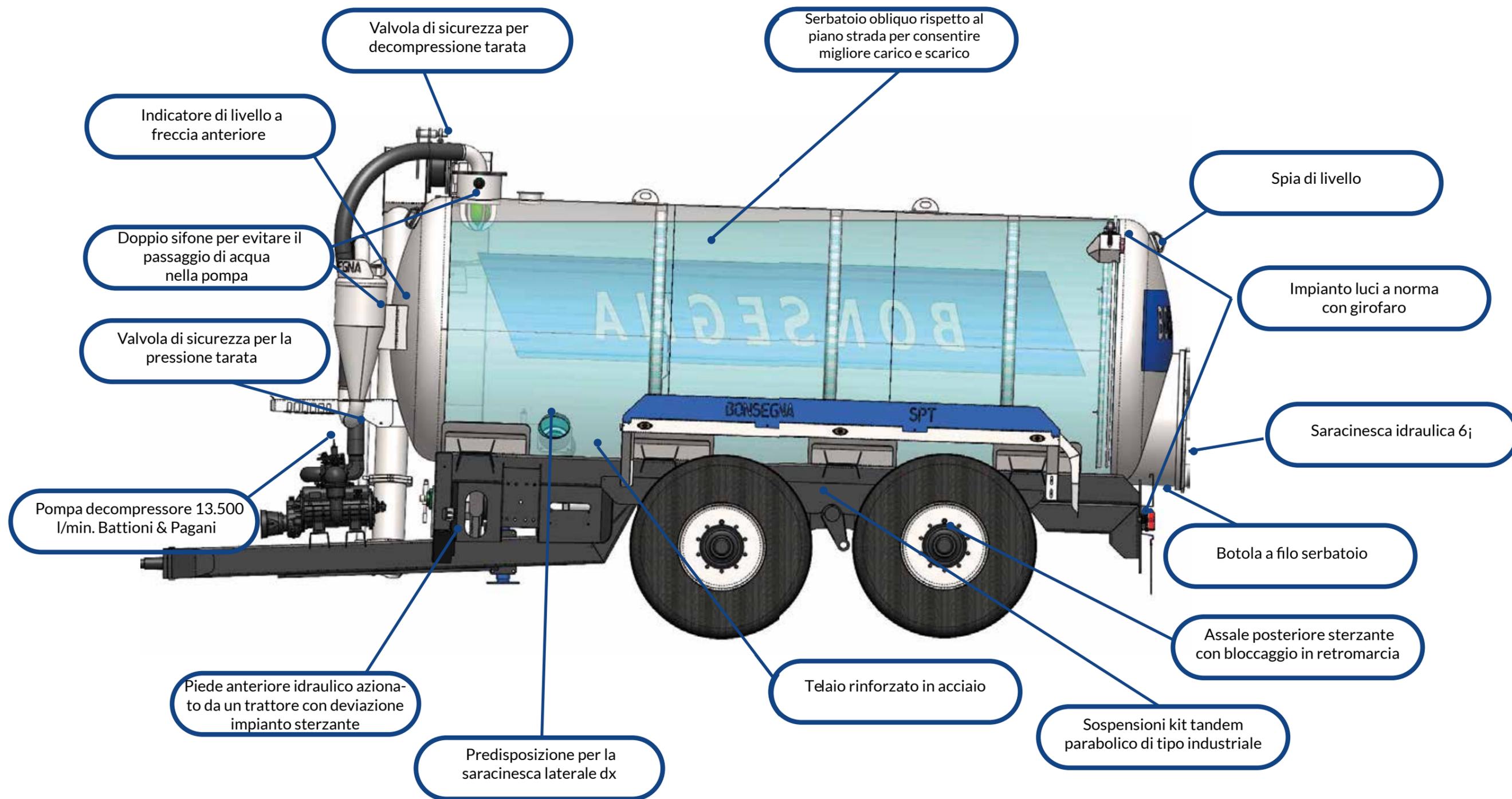
Ruote disponibili
 385/65 r22,5 usata
 425/65 r22,5 usata
 550/60 r22,5
 560/60 r22,5

MOTHER REGULATION

CMB142.100SPTMR	13.500 Ballast	21/ 22 t. 18 + 3 o 4 su occhione	10000	130 a 10 fori - freno 406x120	Pneumatici
CMB142.115SPTMR	13.500 Ballast		11400	130 a 10 fori - freno 406x120	
CMB142.127SPTMR	13.500 Ballast		12700	130 a 10 fori - freno 406x120	
CMB142.140SPTMR	13.500 Ballast		14300	130 a 10 fori - freno 406x120	
CMB142.160SPTMR	13.500 Ballast		16000	130 a 10 fori - freno 406x120	

Ruote disponibili in MR
 550/60 r22,5
 560/60 r22,5
 600/55 r26,5
 (carreggiata > 2550)
 710/50 r26,5
 (carreggiata > 2550)

PERCHÉ SCEGLIERE IL CARROBOTTE TANDEM BONSEGNA?



CARRIBOTTE SPANDILIQUAME

TRIDEM



CLICCA QUI



Di serie:

- Telaio RINFORZATO in acciaio verniciato
- Cisterna zincata indipendente con BOTOLA a filo cisterna diam. 850 mm.
- Sospensioni paraboliche di tipo industriale
- Primo e terzo assale sterzante con bloccaggio in retromarcia
- Mensole laterali porta tubi zincati a caldo
- Piede anteriore idraulico azionato da trattore con deviazione impianto sterzante
- Predisposizione meccanica per interratori o barre
- Indicatore di livello a freccia anteriore
- Predisposizione per saracinesca laterale dx
- Getto a ventaglio, tubo pescante da 6 mt.
- Impianto luci a norma con girofaro
- Valvola troppo pieno su serbatoio per evitare il passaggio di acqua nella pompa
- Sifone a vortice tra serbatoio e pompa
- Valvola di sicurezza per la pressione tarata a 0,5 bar
- Dichiarazione di conformità CE, libretto uso e manutenzione
- Cisterna per trasporto acque reflue (liquami)

Modello	Pompa litri/min	Ton. pieno carico T.	Portata effettiva litri	Assale	Freni
CMB200.160SPT	16.000 Ballast	20	16000	130 a 10 fori - freno 400x80	Pneumatici
CMB200.200SPT	16.000 Ballast	20	20000	130 a 10 fori - freno 400x80	
CMB200.250SPT	16.000 Ballast	20	25000	130 a 10 fori - freno 400x80	

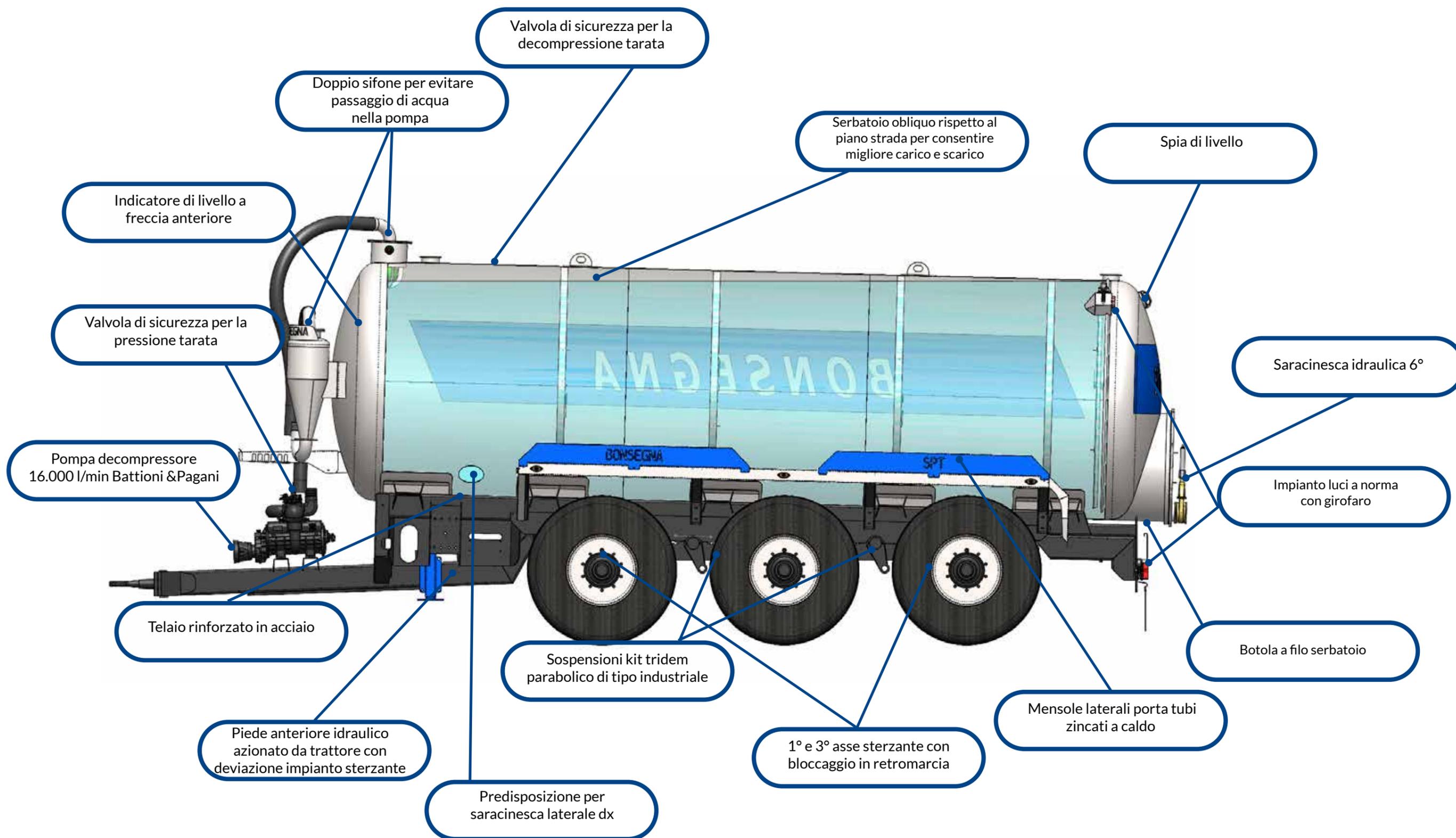
MOTHER REGULATION

CMB200.160SPTMR	16.000 Ballast	30/31 t 27+3 o 4 su occhione	16000	130 a 10 fori - freno 406x120	Pneumatici
CMB200.200SPTMR	16.000 Ballast		20000	130 a 10 fori - freno 406x120	
CMB200.250SPTMR	16.000 Ballast		25000	130 a 10 fori - freno 406x120	
CMB200.270SPTMR	16.000 Ballast		27000	130 a 10 fori - freno 406x120	
CMB200.300SPTMR	16.000 Ballast		30000	130 a 10 fori - freno 406x120	

Ruote disponibili
 385/65 r22,5 usata
 425/65 r22,5 usata
 550/60 r22,5
 560/60 r22,5

Ruote disponibili in MR
 550/60 r22,5
 560/60 r22,5
 600/55 r26,5
 (carreggiata > 2550)
 710/50 r26,5
 (carreggiata > 2550)

PERCHÉ SCEGLIERE IL CARROBOTTE TRIDEM BONSEGNA?



ACCESSORI TANDEM E TRIDEM

Fondo posteriore apribile
Saracinesca posteriore laterale per carico manuale 6"
Saracinesca anteriore
Impianto luci a led laterali e fanali posteriori pos. led e doppio girofaro
Acceleratore di carico
Saracinesca idraulica sopra la cisterna con cono zincato per carico
Botola sopra cisterna diam. 400 apertura idraulica e scaletta
Sollevatore posteriore
Barra fissa di spandimento posteriore con 4 uscite
Barra posteriore per distribuzione rasoterra larghezza 6 mt
Barra posteriore per distribuzione rasoterra larghezza 12 mt
Dischiera
Interratori a 4 ancore con molle "tiller"
Barre Vogelsang o Bomech
Mini braccio laterale ad azionamento idraulico
BRACCIO PESCANTE laterale idraulico zincato con radiocomando
Prolunga telescopica braccio in acciaio inox profondità 4,2 metri
Pompa Vuoto a LOBI
Silenziatore sul decompensatore
Gruppo Garda con CANNONE a rotazione idraulica
Sospensione IDRAULICHE INDIPENDENTI
kit per AGRICOLTURA 4.0
Kit sterzata comandata elettronica
Faro posteriore lavoro o su braccio
Saracinesca da 8"



ACCESSORI



Acceleratore di carico su saracinesca



Acceleratore di carico su braccio



Ferrigatore montato lateralmente



Ferrigatore montato posteriormente



Gruppo centralina con comandi manuali e radiocomandato



Comando per modificare rotazione decompressore



Comando per modificare rotazione Gruppo Garda



Mini braccio easy



Mini braccio full



Braccio con prolunga in acciaio inox



Raccoglirocce

ACCESSORI



Interratori



Dischiera



Barra di spandimento da 6 metri



Impianto luci a led



Fondo posteriore apribile



Barra 12 metri



Pompa KPS



Silenziatore per decompressore

ACCESSORI PER LA DISTRIBUZIONE

BARRE DI SPANDIMENTO VOGELSANG

APPLICABILI SUI MODELLI TANDEM E TRIDEM

Barra Vogelsang mod. Swing-UP2 mt. 9.00 completo di predisposizione n.1 Exacut 30 + telaio per sollevatore, sollevatore a differenza radioc. Da 12 a 18 canali

Barra Vogelsang mod. Swing-UP2 mt. 12.00 completo di predisposizione n. 2 Exacut 30 + telaio per sollevatore, Teleshift (telescopico), sollevatore a differenza radioc. da 12 a 18 canali

Barra Vogelsang mod. Swing-UP2 mt. 15.00 completo di predisposizione n.2 Exacut 30 + telaio per sollevatore, Teleshift (telescopico, sollevatore a differenza radioc. da 12 a 18 canali

Telecamera a infrarossi con video a colori da 9"

BOMECH BASIC-UP

- Larghezza di trasporto 2.55m
- Maceratore di precisione
- Distanza tubi
- Peso totale 530 kg
- Incluso sistema di livellamento
- Disponibile nella variante tubo flessibili

Requisiti base idraulici

- 1x doppio effetto per la dispiegatura
- 1x doppio effetto per alzare/abbassare
- 1x doppio effetto per il maceratore



BOMECH SPEEDY ONE

- Larghezza di trasporto 2.55m
- Altezza trasporto 3,20m
- Diam. Mass. cisterna 2,1m
- Peso proprio ridotto (fino a 850 kg)
- Regolazione automatica del livello nel telaio centrale
- Semplice ripiegamento a lato del veicolo
- Maceratore di precisione
- Alrena: 1x 36/42 uscite con tubo da 40 mm

Requisiti base idraulici:

- 1x doppio effetto per la dispiegatura
- 1x doppio effetto per alzare
- 1x doppio effetto per il maceratore



SERBATOI TRASPORTO ACQUA



Modello	Portata effettiva T.	Larghezza massima mm.	Lunghezza massima mm.
CMB40CST	4,0	1700	3000
CMB50CST	5,0	1700	3500
CMB60CST	6,0	1700	3800

Di serie:

- Cisterna zincata a caldo
- Valvola posteriore di scarico/carico manuale da 3" diam.80
- Gancio di ancoraggio
- Scaletta
- Passo d'uomo

RIMORCHI TRASPORTO ACQUA



Di serie:

- Cisterna zincata a caldo
- Valvola posteriore di scarico/carico manuale
- Piedino anteriore fisso
- Valvola pressione atmosferica
- Impianto luci a norma

Modello	Portata omolog. T.	Portata effettiva T.	Larghezza massima mm.	Lunghezza massima mm.	Ruote
CMB50TA-1	5,0	3,0	1810	3670	10.0/75 R15.3
CMB50TA-2	5,0	4,0	1810	3670	11.5/80 R15.3

ACCESSORI

Pompa scarico / carico azionata con albero cardano

Passo d'uomo superiore

N° 1 Flangi frutti interno

Abbeveratoio

RAL 6002

RAL 6018

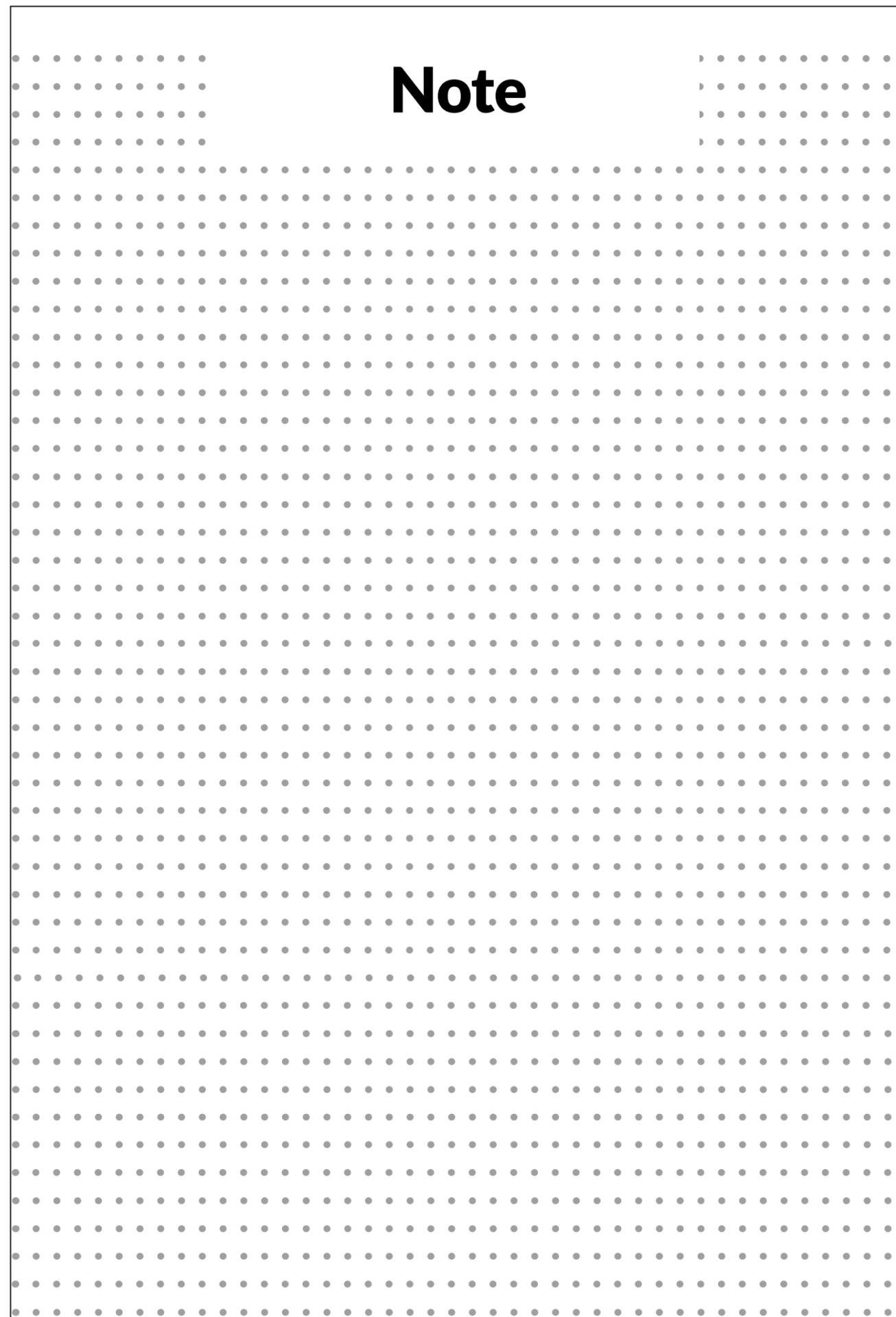
RAL 3002

RAL 5010

RAL 9005 OPACO

Colore base rimorchio

Note



Note

BONSEGNA

Contatti.

Contact | Kontakte | Contacts

PER L'ITALIA

VENDITE

+39 328 063 4104

+39 389 4914027

commerciale@bonsegna.it

MAGAZZINO RICAMBI

+39 392 908 7302

+39 0833 832321

magazzino@bonsegna.it

FOREIGN COUNTRIES

SALES

+39 392 933 9124

sales@bonsegna.it

SCAN ME



www.bonsegna.it

Dal 1970 produciamo attrezzature di qualità

Dove siamo.

Where we are | Wo wir sind | OÙ nous sommes



NARDÒ

Siamo qui! | We are here! | Nous sommes ici!

Zona Industriale s.p. 19
73048 Nardò (LE)
ITALIA

BONSEGNA

www.bonsegna.it



commerciale@bonsegna.it
sales@bonsegna.it



+39 0833 83 23 20
+39 0833 83 23 21



Zona industriale s.p. 19
73048 Nardò (LE)
ITALIA