

BONSEGNA



Trasporta la tua passione.



INDICE

■	RIMORCHI BONSEGNA Caratteristiche comuni
■	Gamma trasporto Rimorchi con ribaltamento trilaterale ● Monoasse ● Monoasse con sospensioni ● Tandem
■	Rimorchi Dumper ● Monoasse ● Tandem ● Tridem
■	Rimorchio Bacco
■	Rimorchi a pianale ● Monoasse ● Tandem ● Tridem ● Basse con ralla
■	Gamma Spandilquame Carrobotte ● Monoasse ● Tandem ● Tridem



LA NOSTRA STORIA



ESPERIENZA

L'attività fu avviata nel 1970 dal padre Antonio, che realizzava attrezzature agricole, come carrelli per motocoltivatori o motozappe, irroratori, cucitabacco e attrezzi per la raccolta delle olive nello splendido territorio Salentino. Vantando 50 anni di esperienza nella costruzione di attrezzature per l'agricoltura, l'azienda Bonsegna rappresenta oggi una delle realtà produttrici più innovative del Sud Italia, grazie anche alla passione e alla dedizione dei figli che oggi dirigono l'azienda sotto l'attenta supervisione del padre.



INNOVAZIONE E SVILUPPO

Per merito degli investimenti effettuati in attrezzature e macchinari innovativi, il processo produttivo viene seguito a 360 gradi, dalla progettazione dei nuovi modelli attuata con i più moderni strumenti informatici CAD 3D, come il software Solid Works, fino ai severi test e alle prove finali sulle macchine. Il percorso di crescita ha portato la ditta a disporre attualmente di uno stabilimento esteso su circa 40.000 metri quadri, di cui 5.000 coperti, ed equipaggiato da: numerose macchine a controllo numerico, presse piegatrici, calandre, taglio plasma, taglio tubi e travi, torni e frese, un magazzino di ricambi componenti di 500m², sala verniciatura, studio tecnico interno.



ASSISTENZA

Ciascun membro dell'azienda si impegna costantemente nel fornire assistenza al cliente pre e post vendita, sia a livello tecnologico e virtuale (social network, chat, email e contatti telefonici) sia a livello pratico, grazie anche alla presenza di un'officina specializzata nella riparazione e di un ampio magazzino di pezzi di ricambio.

RIMORCHI BONSEGNA: CARATTERISTICHE COMUNI

I Rimorchi agricoli Bonsegna hanno diverse capacità di carico in base al numero degli assi:

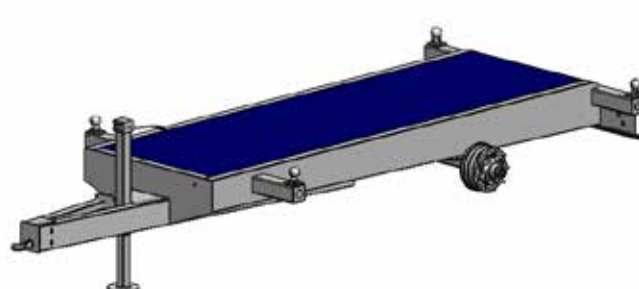
- **Monoasse** portata a pieno carico fino 6 t.
- **Tandem** portata a pieno carico fino 14 t.
- **Tridem** portata a pieno carico fino a 20 t.

Naturalmente per determinare la portata effettiva del rimorchio occorre detrarre la tara cioè il suo peso a vuoto.

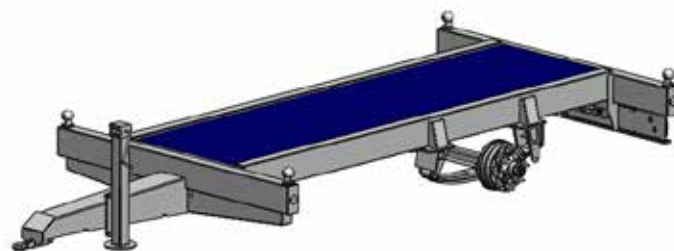
La tara dipende dal tipo di equipaggiamento del rimorchio, è buona norma che il cliente la controlli prima dell'utilizzo.

I **rimorchi monoasse** sono generalmente dotati di sospensioni rigide, ma per la clientela più esigente abbiamo realizzato alcuni modelli monoasse con balestre paraboliche che consentono:

- un maggior comfort durante il traino
- minori sollecitazioni sul telaio e sul trattore
- minori emissioni sonore durante il trasporto.



TELAIO SENZA SOSPENSIONI



TELAIO CON SOSPENSIONI

I rimorchi tandem e tridem sono dotati invece di **sospensioni paraboliche con bielle di regolazione di tipo industriale**; sospensioni maggiormente utilizzate dalla Bonsegna srl.



CLICCA QUI

Più flessibili dei boogie, sono caratterizzate dalla possibilità di realizzare escursioni degli assi di minor ampiezza, cosa che le orienta ai terreni con dislivelli modesti, pur rimanendo più adatte agli impieghi stradali.

Il comportamento dinamico è generalmente più stabile e più equilibrato rispetto al boogie, la presenza delle barre di reazione degli assi compensano le reazioni dei freni sul telaio e assicurano una frenatura equilibrata in

tutte le condizioni di marcia. Per migliorare la tenuta di strada in curva dei rimorchi con baricentro alto, le sospensioni sono dotate di balestre paraboliche di larghezza maggiorata e di elevata rigidità torsionale, atte ad agire come stabilizzatori del telaio.

Le sospensioni presentando maggiori punti di ancoraggio sul telaio riducono le sollecitazioni e i rischi di rottura.

Per i più esigenti si possono montare:

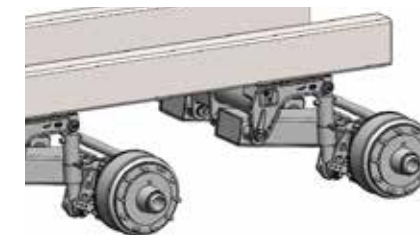
1. Le sospensioni Idrauliche a ruote indipendenti

Sono realizzate con semiassi e dotate di un impianto idraulico come sospensione.

Esse migliorano la prestazione del rimorchio, assicurando un'esperienza di guida unica: il sistema si adatta istantaneamente alle asperità del terreno su cui viaggia il rimorchio e garantisce assenza di rollo, beccheggio, riduzione di consumo ruote e carburante grazie anche alla riduzione degli sforzi trasmessi al trattore.

Questo tipo di sospensione permette un carico costante sulle ruote in ogni situazione di terreno, garantendo uniformità di frenatura ed evitando un discontinuo compattamento del terreno.

L'omogeneità del calpestio consente una più facile moltiplicazione delle radici nella coltivazione.



Come optional è possibile richiedere il sistema di auto-livellamento del rimorchio.

Esso permette di avere un assetto del carico costante nel caso in cui si percorra una strada in pendenza, di modificare il livello di marcia del veicolo, di abbassare o alzare completamente il rimorchio per agevolare un carico e, con la bolla elettronica, di livellare il rimorchio prima del ribaltamento.

Questo kit prevede l'utilizzo solo di sospensioni idrauliche.



2. Le sospensioni idrauliche

In esse gli assali sono ammortizzati da cilindri idraulici con circuito oleodinamico indipendente che permettono di: variare l'altezza da terra del pianale del rimorchio oppure alzare solo un asse quando è necessario trasferire peso sull'occhiello, oppure nei viaggi a vuoto, ove si vogliano avere meno pneumatici a terra.

Per alcuni modelli vi è la possibilità di **OMOLOGAZIONE MOTHER REGULATION** (Omologazione Europea) che consente di aumentare la massa rimorchiabile (9000\10000 kg. per assale), la massa massima sull'occhiello (3000/4000 kg) e la velocità dei veicoli fino a 60 km/h, anche se in Italia il Ministero dei Trasporti ha deciso di abbassare questa velocità a 40km/h. La massa complessiva indicata nella **Mother Regulation** è solo quella sugli assi; la massa sull'occhiello grava sulla trattoria. Di conseguenza la massa massima ammissibile sull'occhiello non comparirà sulla carta di circolazione del veicolo, bensì su quella della trattoria. Sarà responsabilità del conducente del trattore accertarsi di non superare le masse massime consentite (assali + occhiello).

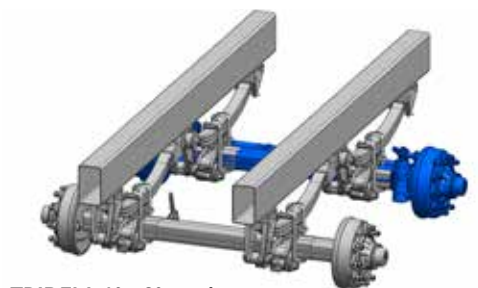
A questi modelli si allega al cliente un **certificato COC** (certificato di omologazione comunitaria), attraverso il quale l'utilizzatore chiede presso l'ufficio competente **UMC** l'immatricolazione del veicolo.

GLI ASSALI

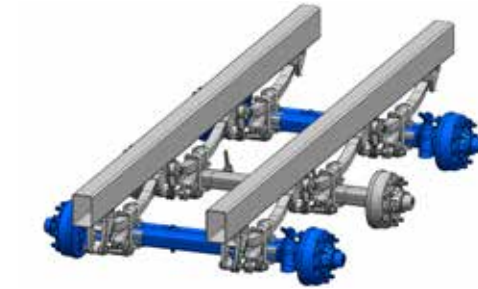
L'assale è uno dei componenti principali del rimorchio.

Solitamente i rimorchi Bonsegna montano di serie sui tandem e tridem assali sterzanti con bloccaggio in retromarcia. Durante la fase di avanzamento del trattore, l'assale sterzante rimane libero consentendo al rimorchio di seguire la linea di avanzamento del trattore. Quando si procede ad effettuare una retromarcia occorre, tramite il distributore del trattore, bloccare/raddrizzare gli assi sterzanti in modo da procedere con la retromarcia ad assi bloccati. Occorre effettuare questo bloccaggio anche per il trasporto su strada a velocità superiori ai 25 km/h.

TANDEM: ultimo assale sterzante



TRIDEM: 1° e 3° assale sterzante

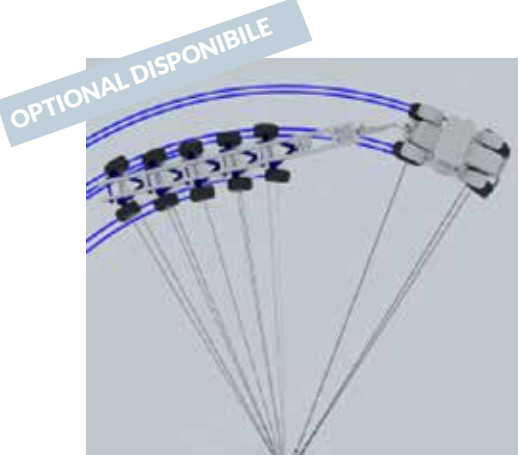


Per evitare di collegare tanti tubi al trattore vi è una valvola di selezione sul rimorchio agricolo che permette di deviare il flusso idraulico verso il piede d'appoggio o l'assale sterzante.



Assale sterzante comandato elettronicamente

È un kit di sterzata comandata elettronica per i rimorchi che permette di pilotare elettronicamente gli assali sterzanti e di mantenere la linea di avanzamento del trattore. Il kit gestisce l'angolo di sterzata degli assali fino a 7 km/h, li rende autosterzanti "liberi" superato questo limite di velocità, blocca la sterzata superati i 25km/h. Il kit comprende una pulsantiera con integrate la scheda elettronica di gestione delle funzioni, un Gruppo modulare con elettrovalvole per la gestione oleodinamica e un sensore angolare che rileva la posizione angolare tra trattore e rimorchio.



PIEDI DI APPOGGIO

Disponibili diverse tipologie a seconda del rimorchio Bonsegna scelto:

PIEDI D'APPOGGIO CON MANOVELLA LATERALE	RUOTA D'APPOGGIO CON RIBALTAMENTO SEMIAUTOMATICO E BLOCCAGGIO A MOLLA	PIEDI D'APPOGGIO CON MANOVELLA LATERALE CON RIDUTTORE A DUE VELOCITÀ	PIEDI IDRAULICI A DOPPIO EFFETTO, CON VALVOLE DI BLOCCO

OCCHIONI DI TRAINO

I rimorchi Bonsegna sono equipaggiati con occhioni di traino adeguati al carico omologato. Vi è la possibilità su alcuni modelli di adattare l'occhione alle diverse esigenze.

OCCHIONE FLANGIATO (portata di 3000 kg)	OCCHIONE CON ROTULA (portata di 3000 kg)	OCCHIONE K80 (portata di 4000 kg)	OCCHIONE STANDARD (portata fino a 3000 kg)

FRENI

- I rimorchi agricoli Bonsegna sono equipaggiati da:
- Frenatura meccanica fino a 5 tonnellate
 - Frenatura mista meccanica/idraulica per 6 tonnellate
 - Frenatura pneumatica o idraulica (optional) per i rimorchi tandem e tridem dalle 10 tonnellate in poi.
 - Frenatura pneumatica Mother Regulation per modelli Tandem e Tridem
 - Frenatura idraulica Mother Regulation per modelli Tandem

GAMMA TRASPORTO

I rimorchi ribaltabili possono essere di due tipologie:

1. Rimorchi con cassone ribaltabile trilaterale
2. Rimorchi agricoli Dumper

Tutti i modelli ribaltabili sono caratterizzati da:



- 01 Una valvola paracadute collocata direttamente sul cilindro di ribaltamento che evita il rischio di caduta accidentale del cassone nel caso di eventuale rottura della canalizzazione idraulica.



- 02 Un avvisatore acustico che avvisa l'operatore che il rimorchio sta iniziando la fase di ribaltamento

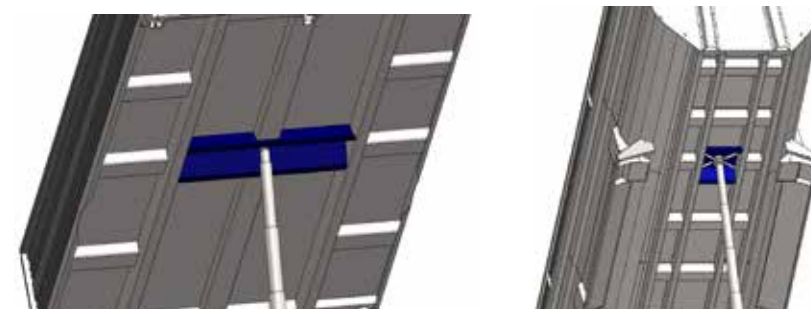


- 03 Un cilindro di ribaltamento posizionato verso la parte anteriore del rimorchio, che permette una maggiore stabilità durante il ribaltamento e minore sollecitazione sul cassone

Il ribaltamento avviene dal distributore del trattore che è collegato con il rimorchio con un tubo a innesto rapido, l'attivazione del distributore del trattore consente il ribaltamento.



- 04 Un cilindro che alloggia in una culla di tipo industriale



- 05 Un rinforzo a campana spessorato che collega i longheroni principali del cassone



- 06 Un dispositivo che permette di evitare l'errato inserimento degli spinotti di ribaltamento evitando così possibili rotture

E' possibile aggiungere come optional anche il ribaltamento con pompa e motore idraulico. Questo è fortemente consigliato sui rimorchi con cassone di lunghezza superiore ai 5 metri perché evita di mischiare l'olio idraulico del trattore con quello del rimorchio, garantisce il ribaltamento totale (se il serbatoio dell'olio del trattore non è sufficiente si rischia di non ribaltare)



Inoltre, in base alle esigenze del cliente, vi è la possibilità di aggiungere una vasta gamma di accessori.

[illegible]

RIMORCHI AGRICOLI DUMPER

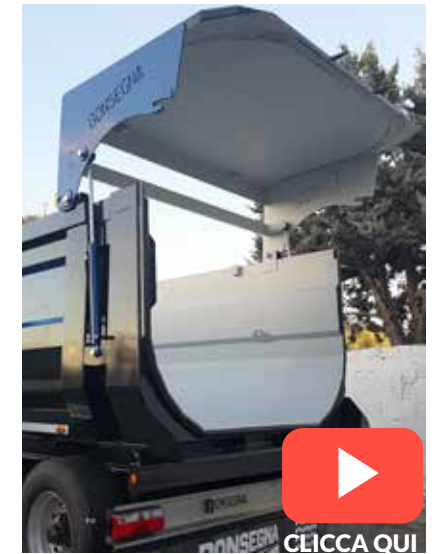
La gamma dumper è composta da monoassi, tandem e tridem omologati dai 6 ai 20 tonnellate a pieno carico.

Con omologazione europea Mother Regulation possono arrivare fino ad una portata di 9 tonnellate ad assale.

Questa tipologia di rimorchi è maggiormente utilizzata per il trasporto di prodotti non confezionati: secchi, umidi o liquidi (con l'aggiunta della guarnizione a tenuta stagna applicata posteriormente sul cassone).



Il ribaltamento avviene dal distributore del trattore che è collegato con il rimorchio con un tubo a innesto rapido, l'attivazione del distributore del trattore consente il ribaltamento così come il funzionamento del portellone posteriore apribile idraulicamente.

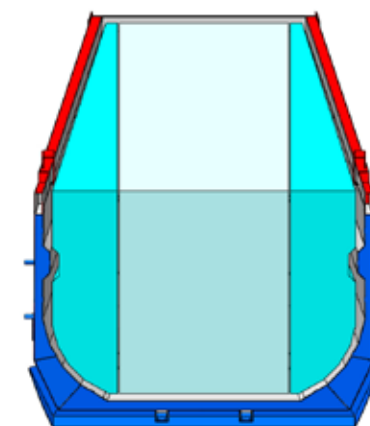


PORTELLONE POSTERIORE APRIBILE IDRAULICAMENTE

E' possibile aggiungere come optional anche il ribaltamento con pompa e motore idraulico.

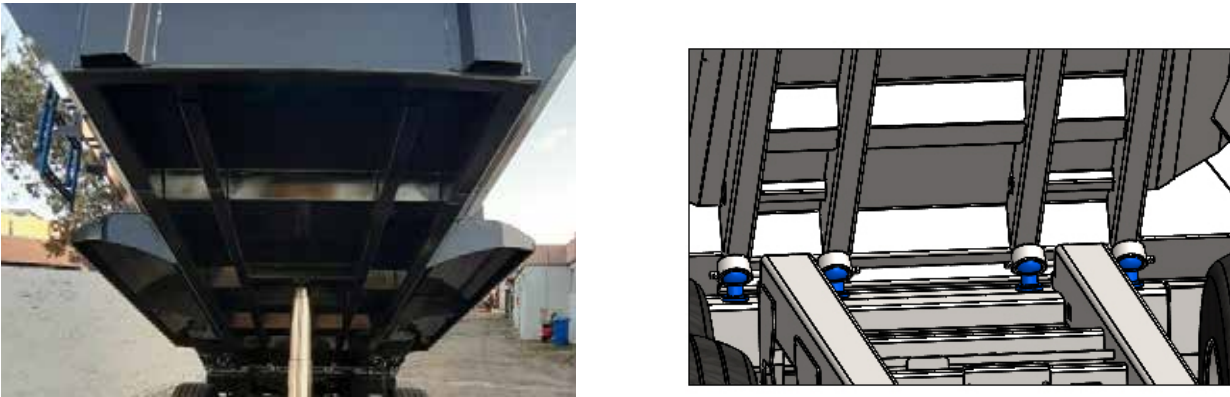


Questo è fortemente consigliato sui dumper tandem e tridem con cassone di lunghezza superiore ai 5 metri perché evita di mischiare l'olio idraulico del trattore con quello del rimorchio e garantisce il ribaltamento totale (se il serbatoio dell'olio del trattore non è sufficiente si rischia di non ribaltare).



La vasca dei Dumper Bonsega è di forma conica; composta da pareti laterali smussate da una serie di pieghe consecutive che facilitano lo scarico del materiale contenuto.

La vasca, realizzata in lamiera presso piegata, ribalta su 4 sfere diam.95 posizionate sul telaio che garantiscono una maggiore stabilità durante il ribaltamento e resistenza.



Inoltre, la posizione del cilindro di ribaltamento e degli assali consente di ridurre le sollecitazioni esercitate sul cassone e garantisce di conseguenza la massima stabilità del veicolo.



RIMORCHI AGRICOLI DUMPER MONOASSE



Di serie:

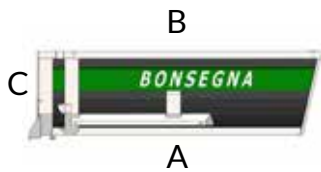
Telaio rinforzato
Ribaltamento posteriore con innesto rapido per attacco sollevatore
Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
Valvola paracadute sul pistone
Avvisatore acustico durante il ribaltamento
Portellone posteriore apribile idraulicamente
Vasca con profilo in lamiera presso piegata
Piede anteriore con riduttore di giri
Scaletta di ispezione in ferro
Impianto luci a norma

Accessori

Verniciatura interna del cassone con vernice alimentare
Portellone posteriore a tenuta stagna
Apertura della sponde posteriore a bandiera
Vaschetta lavamani
Cassetta porta attrezzi
Sopra sponde
Piedino anteriore idraulico

Modello	Cassone dimensioni esterne mm.	H. sponde mm.	Ton. pieno carico T.	Freno	Quadro assale mm.	Ruote semi-nuove o similari
CMB60VM	2000X3600	1200	6,0	Meccanico/Idraulico	80 a 8 fori	385/55 R22.5
CMB61VM	2300X4100	1200	6,0	Meccanico/Idraulico	80 a 8 fori	385/55 R22.5

***Modelli disponibili anche nella versione con vasca in acciaio INOX**



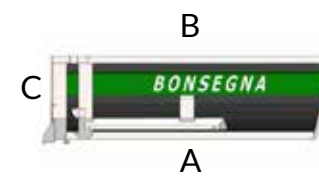
DIMENSIONI VASCA

	A	B	C
CMB60VMH	3600	3830	1200
CMB61VM	4100	4350	1200

RIMORCHI AGRICOLI DUMPER TANDEM



DIMENSIONI VASCA



	A	B	C
CMB120VT	4600	4900	1600
CMB142VT	5500	5900	1600
CMB141VT	6100	6500	1600

Di serie:

Ribaltamento posteriore con innesto rapido
Vasca in lamiera presso piegata
Portellone posteriore apribile idraulico NON a tenuta stagna
Freni pneumatici
Sospensioni TANDEM PARABOLICHE di tipo industriale
Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
Piedino anteriore idraulico
Valvola paracadute sul pistone
Avvisatore acustico durante il ribaltamento
Impianto luci a norma

Accessori

Frenatura idraulica	Sospensioni idrauliche indipendenti
Sopra Sponde H. 400	Timone ammortizzato
Portellone posteriore a tenuta stagna	Cassone in acciaio inox
Ribaltamento con motore idraulico e pompa	Kit sterzata comandata elettronica
Vaschetta lavamani	Radiocomando
Cassetta porta attrezzi	TRAILER4.0 kit AGRICOLTURA 4.0
Assali TANDEM maggiorati	Impianto luci led
Sistema di autolivellamento rimorchio con sospensioni idrauliche	Telone di copertura ad apertura con manovella manuale

Modello	Dimensioni mm.	H. sponde mm.	H. da terra mm	Ton. pieno carico tons.	Tara T.	Freno	Quadro assale mm.
CMB120VT	2400X4600	1600	2680	12	4,0	Freno pneumatico	90 a 8 fori
CMB142VT	2400X5500	1600	2750	14	5,2	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB141VT	2400X6100	1600	2750	14	6,3	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB142VTROCK	2400X5500	1000	2150	14	5,2	Freno pneumatico	130 a 10 fori



MOTHER REGULATION

CMB120VTMR	2400X4600	1600	2680	21/22 t. 18 + 3 o 4 su occhio	4,0	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB142VTMR	2400X5500	1600	2750		5,3	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB141VTMR	2400X6100	1600	2750		6,3	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB142VTROCKMR	2400X5500	1000	2150		5,2	Freno pneumatico	130 a 10 fori

Ruote disponibili

385/65 R22,5 usata
425/65 R22,5 usata
550/60 R22,5
560/60 R22,5
600/50 R22,5

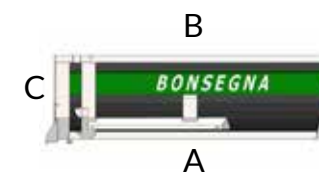
RIMORCHI AGRICOLI DUMPER TRIDEM



CLICCA QUI



DIMENSIONI VASCA



	A	B	C
CMB199VT	6100	6500	1600
CMB200VT	7100	7500	1600
CMB201VT	8000	8600	1600

Di serie:

Ribaltamento posteriore con innesto rapido	Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
Vasca in lamiera presso piegata	Piedino anteriore idraulico
Portellone posteriore apribile idraulico NON a tenuta stagna	Avvisatore acustico durante il ribaltamento
Freni pneumatici	Impianto luci a norma
Sospensioni TRIDEM PARABOLICHE di tipo industriale	Valvola paracadute sul pistone

Accessori

Assali TRIDEM maggiorati	Sospensioni idrauliche indipendenti
Sopra Sponde H. 400	Radiocomando
Portellone posteriore a tenuta stagna	Impianto luci a led laterali
Ribaltamento con motore idraulico e pompa	Kit sterzata comandata elettronica
Timone ammortizzato	Cassone in acciaio inox
Cassetta porta attrezzi	Vaschetta lavamani
Telone di copertura ad apertura con manovella manuale	TRAILER 4.0 kit AGRICOLTURA 4.0
Sistema di autolivellamento rimorchio durante il ribaltamento (obbligatorie sospensioni idrauliche)	

Modello	Dimensioni mm.	H. sponde	H. da terra mm	Ton. pieno carico tons.	Tara T.	Freno	Quadro assale mm.
CMB199VT	2400X6100	1600	3000	20	7,1	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB200VT	2400X7100	1600	3000	20	7,8	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB201VT	2400X8000	1600	3000	20	8,5	Freno pneumatico	130 a 10 fori

L'altezza da terra varia a seconda delle ruote montate



MOTHER REGULATION

CMB199VTMR	2400X6100	1600	3000	30/31 t.	7,1	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB200VTMR	2400X7100	1600	3000	27 + 3 o 4 t.	7,8	Freno pneumatico	130 a 10 fori
CMB201VTMR	2400X8000	1600	3000	su occhione	8,5	Freno pneumatico	130 a 10 fori

Ruote disponibili

425/65 R22,5 usata
550/60 R22,5
560/60 R22,5
600/50 R22,5

ACCESSORI



Vasca in Hardox



Portellone posteriore a tenuta stagna



Freno idraulico



Vernice alimentare



Cassetta porta attrezzi e vaschetta inox lavamani



Ribaltamento con motore idraulico e pompa



Luci led



Bocca per il grano



Telone di copertura



Apertura a bandiera



Vasca in acciaio inox

GALLERY



RAL 6002

RAL 6018

RAL 3002

RAL 5010

RAL 9005 OPACO

Colore base rimorchio

Note

Note

BONSEGNA

Contatti.

Contact | Kontakte | Contacts

PER L'ITALIA

VENDITE

+39 328 063 4104

+39 389 4914027

commerciale@bonseгна.it

MAGAZZINO RICAMBI

+39 392 908 7302

+39 0833 832321

magazzino@bonseгна.it

FOREIGN COUNTRIES

SALES

+39 392 933 9124

sales@bonseгна.it

SCAN ME



www.bonseгна.it

Dal 1970 produciamo attrezzature di qualità

Dove siamo.

Where we are | Wo wir sind | Où nous sommes



 **NARDÒ**

Siamo qui! | We are here! | Nous sommes ici!

Zona Industriale s.p. 19
73048 Nardò (LE)
ITALIA



www.bonsegna.it



commerciale@bonsegna.it
sales@bonsegna.it



+39 0833 83 23 20
+39 0833 83 23 21



Zona industriale s.p. 19
73048 Nardò (LE)
ITALIA