

BONSEGNA



Trasporta la tua passione.



INDICE

- RIMORCHI BONSEGNA**
Caratteristiche comuni
- Gamma trasporto**
Rimorchi con
ribaltamento trilaterale
 - Monoasse
 - Monoasse con sospensioni
 - Tandem
- Rimorchi Dumper**
 - Monoasse
 - Tandem
 - Tridem
- Rimorchio Bacco**
- Rimorchi a pianale**
 - Monoasse
 - Tandem
 - Tridem
 - Biasse con ralla
- Gamma Spandilquame**
Carrobotte
 - Monoasse
 - Tandem
 - Tridem



LA NOSTRA STORIA



ESPERIENZA

L'attività fu avviata nel 1970 dal padre Antonio, che realizzava attrezzature agricole, come carrelli per motocoltivatori o motozappe, irroratori, cucitabacco e attrezzi per la raccolta delle olive nello splendido territorio Salentino. Vantando 50 anni di esperienza nella costruzione di attrezzature per l'agricoltura, l'azienda Bonsegna rappresenta oggi una delle realtà produttrici più innovative del Sud Italia, grazie anche alla passione e alla dedizione dei figli che oggi dirigono l'azienda sotto l'attenta supervisione del padre.



INNOVAZIONE E SVILUPPO

Per merito degli investimenti effettuati in attrezzature e macchinari innovativi, il processo produttivo viene seguito a 360 gradi, dalla progettazione dei nuovi modelli attuata con i più moderni strumenti informatici CAD 3D, come il software Solid Works, fino ai severi test e alle prove finali sulle macchine. Il percorso di crescita ha portato la ditta a disporre attualmente di uno stabilimento esteso su circa 40.000 metri quadri, di cui 5.000 coperti, ed equipaggiato da: numerose macchine a controllo numerico, presso piegatrici, calandre, taglio plasma, taglio tubi e travi, torni e frese, un magazzino di ricambi componenti di 500m², sala verniciatura, studio tecnico interno.



ASSISTENZA

Ciascun membro dell'azienda si impegna costantemente nel fornire assistenza al cliente pre e post vendita, sia a livello tecnologico e virtuale (social network, chat, email e contatti telefonici) sia a livello pratico, grazie anche alla presenza di un'officina specializzata nella riparazione e di un ampio magazzino di pezzi di ricambio.

RIMORCHI BONSEGNA: CARATTERISTICHE COMUNI

I Rimorchi agricoli Bonsegna hanno diverse capacità di carico in base al numero degli assi:

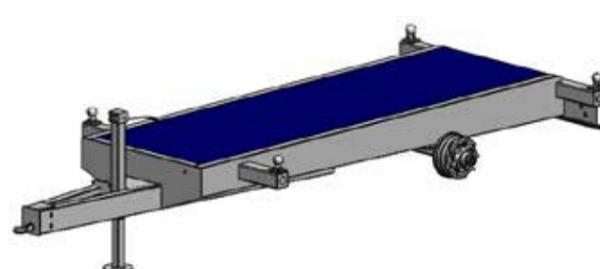
- **Monoasse** portata a pieno carico fino 6 t.
- **Tandem** portata a pieno carico fino 14 t.
- **Tridem** portata a pieno carico fino a 20 t.

Naturalmente per determinare la portata effettiva del rimorchio occorre detrarre la tara cioè il suo peso a vuoto.

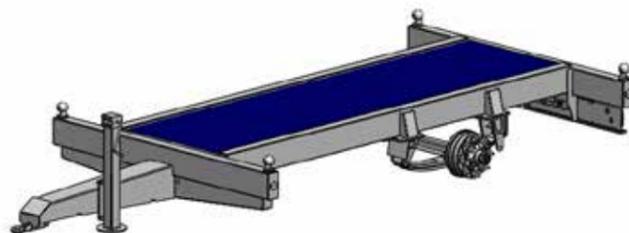
La tara dipende dal tipo di equipaggiamento del rimorchio, è buona norma che il cliente la controlli prima dell'utilizzo.

I **rimorchi monoasse** sono generalmente dotati di sospensioni rigide, ma per la clientela più esigente abbiamo realizzato alcuni modelli monoasse con balestre paraboliche che consentono:

- un maggior comfort durante il traino
- minori sollecitazioni sul telaio e sul trattore
- minori emissioni sonore durante il trasporto.



TELAIO SENZA SOSPENSIONI



TELAIO CON SOSPENSIONI

I rimorchi tandem e tridem sono dotati invece di **sospensioni paraboliche con bielle di regolazione di tipo industriale**; sospensioni maggiormente utilizzate dalla Bonsegna srl.



CLICCA QUI

Più flessibili dei boogie, sono caratterizzate dalla possibilità di realizzare escursioni degli assi di minor ampiezza, cosa che le orienta ai terreni con dislivelli modesti, pur rimanendo più adatte agli impieghi stradali.

Il comportamento dinamico è generalmente più stabile e più equilibrato rispetto al boogie, la presenza delle barre di reazione degli assi compensano le reazioni dei freni sul telaio e assicurano una frenatura equilibrata in

tutte le condizioni di marcia. Per migliorare la tenuta di strada in curva dei rimorchi con baricentro alto, le sospensioni sono dotate di balestre paraboliche di larghezza maggiorata e di elevata rigidità torsionale, atte ad agire come stabilizzatori del telaio.

Le sospensioni presentando maggiori punti di ancoraggio sul telaio riducono le sollecitazioni e i rischi di rottura.

Per i più esigenti si possono montare:

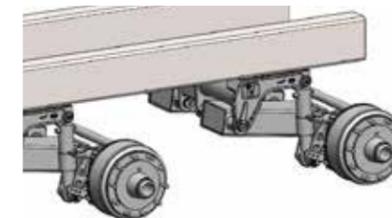
1. Le sospensioni Idrauliche a ruote indipendenti

Sono realizzate con semiassi e dotate di un impianto idraulico come sospensione.

Esse migliorano la prestazione del rimorchio, assicurando un'esperienza di guida unica: il sistema si adatta istantaneamente alle asperità del terreno su cui viaggia il rimorchio e garantisce assenza di rollio, beccheggio, riduzione di consumo ruote e carburante grazie anche alla riduzione degli sforzi trasmessi al trattore.

Questo tipo di sospensione permette un carico costante sulle ruote in ogni situazione di terreno, garantendo uniformità di frenatura ed evitando un discontinuo compattamento del terreno.

L'omogeneità del calpestio consente una più facile moltiplicazione delle radici nella coltivazione.



Come optional è possibile richiedere il sistema di auto-livellamento del rimorchio.

Esso permette di avere un assetto del carico costante nel caso in cui si percorra una strada in pendenza, di modificare il livello di marcia del veicolo, di abbassare o alzare completamente il rimorchio per agevolare un carico e, con la bolla elettronica, di livellare il rimorchio prima del ribaltamento.

Questo kit prevede l'utilizzo solo di sospensioni idrauliche.



2. Le sospensioni idrauliche

In esse gli assali sono ammortizzati da cilindri idraulici con circuito oleodinamico indipendente che permettono di: variare l'altezza da terra del pianale del rimorchio oppure alzare solo un asse quando è necessario trasferire peso sull'occhione, oppure nei viaggi a vuoto, ove si vogliono avere meno pneumatici a terra.



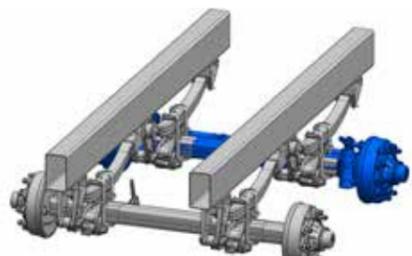
Per alcuni modelli vi è la possibilità di **OMOLOGAZIONE MOTHER REGULATION** (Omologazione Europea) che consente di aumentare la massa rimorchiabile (9000\10000 kg. per asse), la massa massima sull'occhione (3000/4000 kg) e la velocità dei veicoli fino a 60 km/h, anche se in Italia il Ministero dei Trasporti ha deciso di abbassare questa velocità a 40km/h. La massa complessiva indicata nella **Mother Regulation** è solo quella sugli assi; la massa sull'occhione grava sulla trattore. Di conseguenza la massa massima ammissibile sull'occhione non comparirà sulla carta di circolazione del veicolo, bensì su quella della trattore. Sarà responsabilità del conducente del trattore accertarsi di non superare le masse massime consentite (assali + occhione). A questi modelli si allega al cliente un **certificato COC** (certificato di omologazione comunitaria), attraverso il quale l'utilizzatore chiede presso l'ufficio competente **UMC** l'immatricolazione del veicolo.

GLI ASSALI

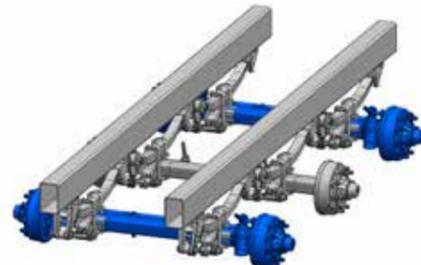
L'assale è uno dei componenti principali del rimorchio.

Solitamente i rimorchi Bonsegna montano di serie sui tandem e tridem assali sterzanti con bloccaggio in retromarcia. Durante la fase di avanzamento del trattore, l'assale sterzante rimane libero consentendo al rimorchio di seguire la linea di avanzamento del trattore. Quando si procede ad effettuare una retromarcia occorre, tramite il distributore del trattore, bloccare/raddrizzare gli assi sterzanti in modo da procedere con la retromarcia ad assi bloccati. Occorre effettuare questo bloccaggio anche per il trasporto su strada a velocità superiori ai 25 km/h.

TANDEM: ultimo assale sterzante



TRIDEM: 1° e 3° assale sterzante



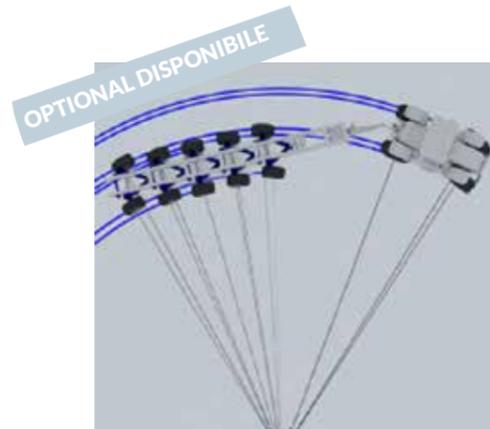
Per evitare di collegare tanti tubi al trattore vi è una valvola di selezione sul rimorchio agricolo che permette di deviare il flusso idraulico verso il piede d'appoggio o l'assale sterzante.



Assale sterzante comandato elettronicamente

È un kit di sterzata comandata elettronica per i rimorchi che permette di pilotare elettronicamente gli assali sterzanti e di mantenere la linea di avanzamento del trattore.

Il kit gestisce l'angolo di sterzata degli assali fino a 7 km/h, li rende autosterzanti "liberi" superato questo limite di velocità, blocca la sterzata superati i 25km/h. Il kit comprende una pulsantiera con integrate la scheda elettronica di gestione delle funzioni, un Gruppo modulare con elettrovalvole per la gestione oleodinamica e un sensore angolare che rileva la posizione angolare tra trattore e rimorchio.



PIEDI DI APPOGGIO

Disponibili diverse tipologie a seconda del rimorchio Bonsegna scelto:

PIEDI D'APPOGGIO CON MANOVELLA LATERALE	RUOTA D'APPOGGIO CON RIBALTAMENTO SEMIAUTOMATICO E BLOCCAGGIO A MOLLA	PIEDI D'APPOGGIO CON MANOVELLA LATERALE CON RIDUTTORE A DUE VELOCITÀ	PIEDI IDRAULICI A DOPPIO EFFETTO, CON VALVOLE DI BLOCCO
			

OCCHIONI DI TRAINO

I rimorchi Bonsegna sono equipaggiati con occhioni di traino adeguati al carico omologato. Vi è la possibilità su alcuni modelli di adattare l'occhione alle diverse esigenze.

			
OCCHIONE FLANGIATO (portata di 3000 kg)	OCCHIONE CON ROTULA (portata di 3000 kg)	OCCHIONE K80 (portata di 4000 kg)	OCCHIONE STANDARD (portata fino a 3000 kg)

FRENI

I rimorchi agricoli Bonsegna sono equipaggiati da:

- Frenatura meccanica fino a 5 tonnellate
- Frenatura mista meccanica/idraulica per 6 tonnellate
- Frenatura pneumatica o idraulica (optional) per i rimorchi tandem e tridem dalle 10 tonnellate in poi.
- Frenatura pneumatica Mother Regulation per modelli Tandem e Tridem
- Frenatura idraulica Mother Regulation per modelli Tandem

GAMMA TRASPORTO

I rimorchi ribaltabili possono essere di due tipologie:

1. Rimorchi con cassone ribaltabile trilaterale
2. Rimorchi agricoli Dumper

Tutti i modelli ribaltabili sono caratterizzati da:



- 01 Una valvola paracadute collocata direttamente sul cilindro di ribaltamento che evita il rischio di caduta accidentale del cassone nel caso di eventuale rottura della canalizzazione idraulica.



- 02 Un avvisatore acustico che avvisa l'operatore che il rimorchio sta iniziando la fase di ribaltamento

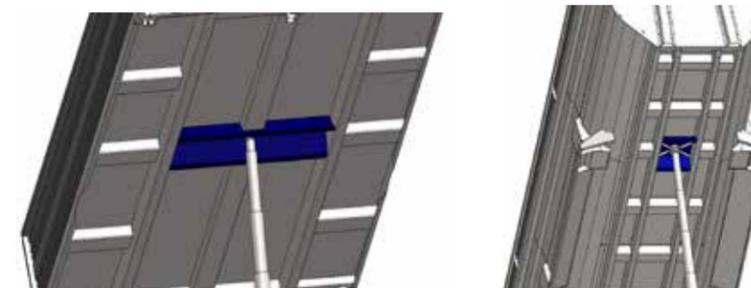


- 03 Un cilindro di ribaltamento posizionato verso la parte anteriore del rimorchio, che permette una maggiore stabilità durante il ribaltamento e minore sollecitazione sul cassone

Il ribaltamento avviene dal distributore del trattore che è collegato con il rimorchio con un tubo a innesto rapido, l'attivazione del distributore del trattore consente il ribaltamento.



- 04 Un cilindro che alloggia in una culla di tipo industriale



- 05 Un rinforzo a campana spessorato che collega i longheroni principali del cassone



- 06 Un dispositivo che permette di evitare l'errato inserimento degli spinotti di ribaltamento evitando così possibili rotture

E' possibile aggiungere come optional anche il ribaltamento con pompa e motore idraulico. Questo è fortemente consigliato sui rimorchi con cassone di lunghezza superiore ai 5 metri perché evita di mischiare l'olio idraulico del trattore con quello del rimorchio, garantisce il ribaltamento totale (se il serbatoio dell'olio del trattore non è sufficiente si rischia di non ribaltare)



Inoltre, in base alle esigenze del cliente, vi è la possibilità di aggiungere una vasta gamma di accessori.

I RIMORCHI CON CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE

Questo tipo di rimorchio è idoneo a diversi utilizzi tra cui trasporto di grano, cereali, olive e uva.

I pianali dei cassoni sono realizzati con lamiera di superficie liscia, ciò permette minor attrito del materiale in fase di scarico.

Le sponde sono in acciaio JR235 presso piegate per garantire una maggiore resistenza. La sponda posteriore può aprirsi sotto sopra per mezzo di una leva ed un gancio di sicurezza garantisce la tenuta durante il trasporto



RIMORCHI AGRICOLI MONOASSE



CLICCA QUI



Di serie:

- Ribaltamento trilaterale con innesto rapido per attacco sollevatore
- Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
- Valvola paracadute sul pistone
- Avvisatore acustico durante il ribaltamento
- Impianto luci a norma
- Sospensioni rigide

Accessori

- Sponde apribile sottosopra laterali
- Bocca per il grano sulla sponda
- Apertura sponda poster. a bandiera (per giro)
- Assale maggiorato
- Cassetta porta attrezzi
- Freno idraulico manuale (uso aziendale)
- Predisposizione porta imperiali e imperiali anteriore e posteriore (CMB65M)
- Piedino anteriore Idraulico

Modelli	Cassone dimensione esterne mm.	H. sponde mm.	Ton. pieno carico T.	Tara T.	Freno	Quadro assale mm.	Piantone		Ruote semi-nuove o similari
							ANT	POST	
CMB20M	1500X2500	500	2,0	0,52	Meccanico	50	No	No	10.0/75 R15.3 pr14
CMB31M	1700X2800	500	3,0	0,81	Meccanico	50	No	Sì	10.0/75 R15.3 pr14
CMB38M	1800X3000	500	3,8	0,85	Meccanico	60	No	Sì	11,5/80 R15,3 pr16
CMB50M	2000X3500	500	5,0	1,1	Meccanico	60	No	Sì	11,5/80 R15,3 pr16
CMB60M	2300X4100	600	6,0	1,54	Meccanico/ Idraulico	80	Sì	Sì	315/70 R22.5
CMB65M	2400X4600	600	6,0	2,0	Meccanico/Idraulico	80	Sì	Sì	215/75 R17,5 Gemellari 445/45 R19,5

RIMORCHI AGRICOLI MONOASSE CON BALESTRE



Di serie:

- Ribaltamento trilaterale con innesto rapido per attacco sollevatore
- Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
- Valvola paracadute sul pistone
- Avvisatore acustico durante il ribaltamento
- Cassone in lamiera da 4 mm
- Impianto luci a norma
- Gommini antirumore sul telaio
- SOSPENSIONE balestra parabolica

Accessori

- Sponde apribile sottosopra laterali
- Telaio zincato a caldo MS
- Bocca per il grano sulla sponda
- Apertura delle sponde posteriori a bandiera (per giro)
- Cassetta porta attrezzi
- Freno idraul. manuale (uso aziendale)
- Predisposizione porta imperiali e imperiali anteriore e posteriore

Modelli	Cassone dimensione esterne mm.	H. sponde mm.	Ton. pieno carico	Tara T.	Freno	Quadro assale mm.	Piantone		Ruote semi-nuove o similari
							ANT	POST	
CMB50MS	2000X3500	500	5	1,42	Meccanico	70	No	Sì	265/70 R19.5
CMB60MS	2300X4100	600	6	2,14	Meccanico/ Idraulico	80	Sì	Sì	445/45 R 19.5

RIMORCHI AGRICOLI TANDEM



Di serie:

- Ribaltamento trilaterale con innesto rapido per attacco sollevatore
- Dispositivo per evitare cattivo ribaltamento
- Valvola paracadute sul pistone
- Avvisatore acustico durante il ribaltamento
- Piantone ANTERIORE - CENTRALE - POSTERIORE
- Freni pneumatici
- Sospensioni TANDEM PARABOLICHE tipo industriale
- Impianto luci a norma
- Asse posteriore sterzante con bloccaggio in retromarcia (tranne CMB100T)

Accessori

- Differenza per frenatura idraulica
- Sponde laterali apribile sotto sopra con leva
- Apertura delle sponde posteriori a bandiera
- Montanti industriali Anteriori-Centrali-Posteriori
- Bocca per il grano sulla sponda
- Predisposizione per porta imperiali e imperiali anteriori e posteriori
- Ribaltamento con motore idraulico e pompa (senza cardano)
- Ruota di scorta semi nuova
- Vaschetta inox lavamani
- Cassetta porta attrezzi 500x300x300
- Impianto luci a led laterali e fanali posteriori pos. Led
- Sponde rinforzate
- Base cassone in lamiera HARDOX

Modello	Cassone dimensioni esterne	H. sponde	Ton. pieno carico	Tara	Freno	Quadro assale	Ruote semi-nuove o similari
	mm.	mm.	T.	T.		mm.	
CMB100T	2400X4600	600	10	2,68	Freno pneumatico	80 a 8 fori	305/70 R22,5
CMB101T	2400X4600	600	14	3,28	Freno pneumatico	90 a 8 fori	315/60 R22,5
CMB141T	2400X5000	600	14	4,5	Freno pneumatico	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB140T	2400X6200	600	14	5,3	Freno pneumatico	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB145T	2400X6500	600	14	5,54	Freno pneumatico	130 a 10 fori	385/65 R22,5

MOTHER REGULATION

CMB101TMR	2400X4600	600	21/22 t. 18 + 3 o 4 t. su occhione	3,2	Freno pneumatico	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB141TMR	2400X5000	600		4,5	Freno pneumatico	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB140TMR	2400X6200	600		5,3	Freno pneumatico	130 a 10 fori	385/65 R22,5
CMB145TMR	2400X6500	600		5,54	Freno pneumatico	130 a 10 fori	385/65 R22,5

ACCESSORI



Bocca per il grano



Cassetta porta attrezzi in ferro



Apertura delle sponde laterali sottosopra



Apertura a libro delle sponde



Piedino idraulico



Montanti industriali



Telone e coclea



Sponde rinforzate



Apertura automatica sponda posteriore



Sponde in alluminio



Telaio zincato (solo modelli ms)



Pianale in lamiera hardox

GALLERY



RAL 6002

RAL 6018

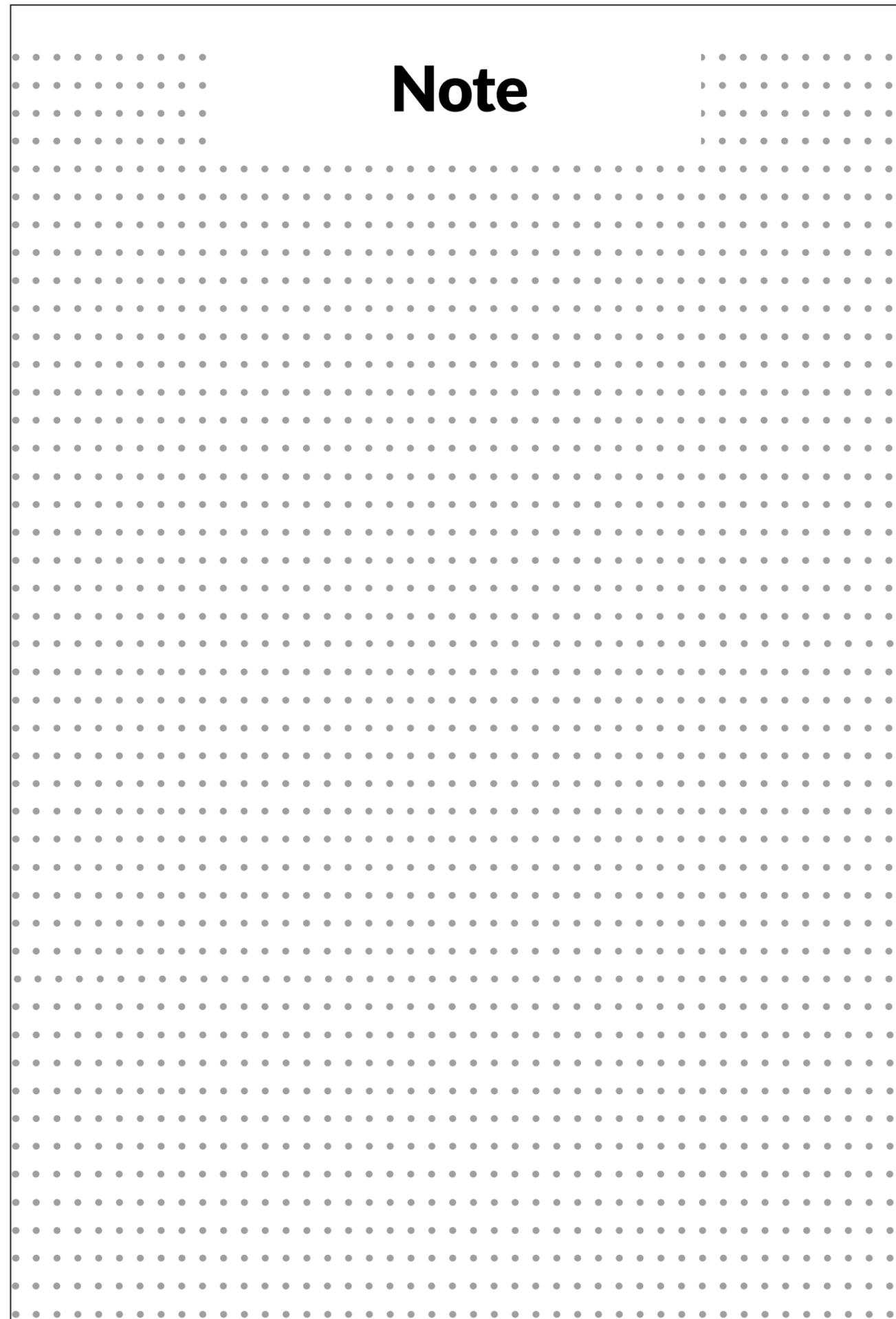
RAL 3002

RAL 5010

RAL 9005 OPACO

Colore base rimorchio

Note



Note

BONSEGNA

Contatti.

Contact | Kontakte | Contacts

PER L'ITALIA

VENDITE

+39 328 063 4104

+39 389 4914027

commerciale@bonsegna.it

MAGAZZINO RICAMBI

+39 392 908 7302

+39 0833 832321

magazzino@bonsegna.it

FOREIGN COUNTRIES

SALES

+39 392 933 9124

sales@bonsegna.it

SCAN ME



www.bonsegna.it

Dal 1970 produciamo attrezzature di qualità

Dove siamo.

Where we are | Wo wir sind | OÙ nous sommes



NARDÒ

Siamo qui! | We are here! | Nous sommes ici!

Zona Industriale s.p. 19
73048 Nardò (LE)
ITALIA

BONSEGNA

www.bonsegna.it



commerciale@bonsegna.it
sales@bonsegna.it



+39 0833 83 23 20
+39 0833 83 23 21



Zona industriale s.p. 19
73048 Nardò (LE)
ITALIA