



BARI • FIERA DEL LEVANTE • QUARTIERE FIERISTICO

SERVIZIO TRASPORTI E DOGANE

PADIGLIONE
POSTEGGIO

MILILLO SRL
Via Giuseppe De Gennaro n.1
c/o Interporto Regionale della Puglia – 70123 Bari (BA)
Tel. 080 5315781 – Fax 080 5316423 – www.milillo.it
Quartiere fieristico – Tel./Fax 080 5366399
Responsabile servizi in fiera: Sig. Angelo Parnoffi -
Cell. 347 2567774 – e-mail: milillo.servest@milillo.it

N. CODICE
_____ . 20

DATI DELL'AZIENDA ESPOSITRICE	
Ragione Sociale _____	P. IVA _____
Indirizzo - Via - Cap - Città _____	
Pref./Telefono _____	Fax _____
E-mail _____	
Incaricato dei contatti Sig. _____	

In riferimento alle tariffe stabilite per le prestazioni della Delegazione Ufficiale Trasporti dell'Ente ed indicate sul retro, richiediamo quanto segue:

1) SOLLEVAMENTI (CARRELLI ELEVATORI, GRU)

Minimo tassabile un'ora

a) carrello elevatore sino a 4 tonn.		data _____
b) gru portata	tonn. 15/16 (per ora indivisibile)	" _____
	tonn. 25 (per ora indivisibile)	" _____
	tonn. 35 (per ora indivisibile)	" _____
	tonn. 45 (per ora indivisibile)	" _____
	oltre e piattaforme	

2) OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO, FACCHINAGGIO

Operai n. _____ (per uomo ora/minimo 4 ore)

3) MAGAZZINO IN QUARTIERE per quindicina indivisibile

Indicazioni della merce:

- merci varie omogenee Kg. _____
- merci voluminose, deperibili, di elevato valore mq _____
- per mq. coperto (veicoli, trattori, ecc.) mq. _____

data presumibile dell'arrivo della mercenel quartiere _____

IMPORTANTE:

Il sottoscritt o assicura che il pagamento del servizio sarà corrisposto agli incaricati della MILILLO Srl al termine dell'esecuzione del servizio richiesto.
Prende nota che la Delegazione Ufficiale Trasporti della Fiera del Levante declina ogni responsabilità per eventuali ritardi di concorrenti l'espletamento del servizio richiesto, in relazione alle esigenze generali della Mostra di riferimento.

L'Espositore	
Data _____	Timbro e firma del legale rappresentante _____

A) SERVIZI SPECIALI

1) Ritiro, custodia e riconsegna imballaggi vuoti

a) Le Ditte espositrici alle manifestazioni organizzate dalla Fiera del Levante potranno richiedere, con 24 ore di preavviso, all'apposito ufficio della Delegazione Ufficiale Trasporti ubicato nel quartiere fieristico, il ritiro, la custodia e la riconsegna degli imballaggi vuoti. Pertanto le stesse Ditte dovranno sottoscrivere un apposito modulo, impegnandosi al pagamento del canone previsto dal tariffario per l'espletamento di tale servizio.

b) L'espositore avrà cura di applicare su ogni imballaggio un cartello sul quale sia chiaramente indicato: 1) denominazione esatta della Ditta; 2) indicazione del padiglione e numero del posteggio presso il quale il materiale dovrà essere riconsegnato al termine della Manifestazione. La Delegazione Ufficiale Trasporti fornirà, su richiesta, i cartelli appositamente predisposti.

c) All'atto del ritiro degli imballaggi, la Delegazione Ufficiale Trasporti rilascerà regolare ricevuta e l'Espositore dovrà controfirmare copia della stessa, in segno di accettazione dei dati in essa indicati.

d) Per quegli imballaggi che risultassero presenti nei padiglioni, la Delegazione Ufficiale Trasporti ne disporrà il ritiro d'ufficio a partire dalle ore 24 del giorno della vigilia della apertura della Manifestazione, non assumendo con l'E.A. Fiera del Levante alcuna responsabilità, se non nei confronti di quelle Ditte che avranno provveduto ad effettuare regolare consegna degli imballaggi stessi, muniti dei cartelli, come da precedente lettera b). Resta inteso che la Ditta espositrice è tenuta al pagamento del canone previsto per il servizio di ritiro, custodia e riconsegna degli imballaggi.

e) L'E.A. Fiera del Levante e la Delegazione Ufficiale Trasporti non assumono altresì alcuna responsabilità per oggetti o merci eventualmente lasciati negli imballaggi che, ad ogni effetto, saranno considerati vuoti.

f) Su richiesta dell'Espositore, da far pervenire alla Delegazione Ufficiale Trasporti due giorni prima della chiusura della Manifestazione, la stessa Delegazione provvederà alla relativa consegna degli imballaggi. Per il ritiro dovrà essere esibita la ricevuta a suo tempo rilasciata.

2) Servizio mezzi di sollevamento

La Delegazione Ufficiale Trasporti dispone di gru della portata sino a q.li 500. Le Ditte interessate, che non dispongono di propri mezzi di sollevamento debbono avvalersi di tali gru facendo richiesta con almeno 24 ore di anticipo alla Delegazione Ufficiale Trasporti e fornendo i seguenti dati:

- ragione sociale;
- indicazione del padiglione e numero del posteggio con precisa indicazione del luogo dove l'operazione dovrà essere svolta;
- precisazione del motivo per il quale viene richiesto l'impegno del mezzo di sollevamento (se scarico, montaggio, sistemazione, ecc.);
- ingombro e peso del materiale da sollevare. In merito si precisa che la Ditta richiedente assume diretta responsabilità per eventuali danni a persone, a cose o alla stessa gru, che dovessero eventualmente prodursi a seguito di errate indicazioni;
- ora di inizio del lavoro.

La Delegazione Ufficiale Trasporti viene esclusa da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali ritardi concernenti l'espletamento del servizio richiesto in relazione alle esigenze generali della Rassegna.

Il servizio ha inizio, a tutti gli effetti, dal momento in cui la gru viene messa a disposizione della Ditta espositrice, comprendendovi anche il tempo occorrente per il trasferimento del mezzo del luogo di origine a quello indicato per la prestazione.

La ditta espositrice, o chi per essa, è tenuta a firmare l'apposita bolletta, precisando l'ora di inizio e quella di ultimazione del servizio; tanto ai fini di attestare l'avvenuto espletamento del servizio stesso.

In caso l'Espositore o suo delegato non si presenti all'ora dell'inizio del lavoro indicata per fruire delle prestazioni della gru, la prenotazione si intende annullata, fermo restando l'obbligo di corrispondere l'importo dovuto per l'approntamento del servizio, pari ad una unità di 1/4 d'ora.

3) Trasporto dei mezzi cingolati

Si rammenta che è assolutamente vietata la circolazione nel quartiere fieristico di mezzi cingolati. Pertanto, sia durante le operazioni di allestimento che in quelle di smobilitazione delle mostre, al fine di non arrecare danni alle pavimentazioni delle aree viabili ed espositive, i mezzi cingolati dovranno essere trasportati su attrezzature idonee, il cui uso peraltro sia consentito dai vigenti regolamenti di viabilità stradale (rimorchi e piano basso).

In ogni caso, nelle manovre di sistemazione delle macchine con cingoli nell'area di esposizione è fatto assoluto obbligo dell'impiego di appositi tavolini in legno o di altri materiali idonei da porre sotto le ruote cingolate.

4) Spedizioni che giungono in Fiera dopo l'inizio della Manifestazione

Per queste spedizioni la Delegazione Ufficiale Trasporti dovrà eseguire le operazioni di scarico, consegna ai posteggi ecc. in orario straordinario serale o notturno, non essendo consentito operare durante l'orario riservato ai visitatori delle Rassegne.

Pertanto sulle spedizioni in oggetto le tariffe dei servizi saranno maggiorate del 50% (cinquanta per cento).

B) TARIFFE PER TRASPORTI - SPEDIZIONI - SOLLEVAMENTO

1) Competenze fisse per lo spedizioniere Italia e Estero

- | | |
|---|---------|
| a) competenze spedizioniere | € 23,00 |
| b) diritto fisso, registrazione, stampati per fattura | € 9,29 |

2) Trasporti in Quartiere

- | | |
|--|---------|
| a) uso piano caricatore privato, per ogni carro e camion | € 35,00 |
| b) custodia imballi vuoti per 1 cbm | € 15,00 |

3) Facchinaggio carico/scarico

- | | |
|---|---------------|
| a) per uomo ora (minimo 4 ore) | € 22,00 |
| b) tappaggio e fissaggio vagoni/camions | da convenirsi |

4) Magazzino in Quartiere per quindicina indivisibile

- | | |
|--|------------|
| a) merci varie omogenee per ogni 100 kg. | € 5,59 |
| b) merci voluminose, deperibili, di elevato valore | € 8,00 mq |
| c) per mq. coperto (veicoli, trattori, ecc.) | € 15,00 mq |

5) Sollevamenti (carrelli, elevatori, gru) minimo tassabile un'ora

- | | |
|--|---------------|
| a) carrello elevatore sino a 4 tons, prima mezzora | € 42,00 |
| Ogni mezzora successiva | € 37,00 |
| b) gru portata | |
| tonn. 15/16 per ora indivisibile | € 120,00 |
| tonn. 25 per ora indivisibile | € 140,00 |
| tonn. 35 per ora indivisibile | € 150,00 |
| tonn. 45 per ora indivisibile | € 160,00 |
| oltre e piattaforme | da convenirsi |

6) Servizio Doganale/Sanitario

- | | |
|--|---------------------------|
| a) operazione doganali | come da tariffa in vigore |
| b) fuori orario e trasferta | |
| in Fiera | in base al servizio |
| c) accertamento doganale in Fiera | in base al servizio |
| d) D.E.M. 1% sul valore merce | |
| Minimo | € 60,00 |
| Massimo | € 100,00 |
| e) visite sanitarie/fito/
Belle Arti ecc. | in base al servizio |
| f) anticipo fondi e/o garanzia su T1. | 2,50% |
| mese o frazione di mese sull'importo garantito | |
| g) diritti doganali | come da bolle |

Orario normale nei giorni feriali dalle ore 07.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 16.00

Per i servizi da eseguirsi a richiesta di Espositori in orario straordinario, le suddette tariffe per i servizi di cui ai punti 3) e 5) subiranno le seguenti maggiorazioni:

20% dalle ore 12.00 alle ore 13.00;

45% dalle ore 16.00 alle ore 22.00

75% dalle ore 22.00 alle ore 07.00 (previa verifica di fattibilità con l'ente);

50% il sabato;

75% nelle giornate festive.

I servizi gru sono effettuati previo versamento di deposito del 50%. Il servizio di carrello elevatore e gru subirà un supplemento pari a 1/2 ora della tariffa prevista per gli spostamenti.

Il rapporto peso/volume viene calcolato sulla base di: 1cbm=300kg. Per eventuali altre operazioni non comprese fra quelle indicate nel presente tariffario verranno applicate le tariffe vigenti per gli spedizionieri locali. Assicurazione rischi di trasporto o facchinaggio in Fiera: ad valorem 3,5 x mille (minimo € 20,00 ad operazione).

Assicurazione contro rischi di sollevamento, carico, scarico; 3,5 x mille sul valore dichiarato (minimo € 20,00 ad operazione).

CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO

1) Spedizioni non accettabili per il trasporto da MILILLO Srl

Il mittente dichiara di riconoscere espressamente che MILILLO Srl considera inaccettabile per il trasporto spedizioni: (a) che siano classificate come materiale a rischio o come merci pericolose o merci di cui sia stato proibito il trasporto o siano state sottoposte a restrizioni da parte di IATA, ICAO, ADR o da parte di qualsiasi Autorità governativa o altra organizzazione che abbiano il potere di classificare le merci come sopra detto; (b) che non siano accompagnate da dichiarazioni doganali qualora dette dichiarazioni non risultino obbligatorie da regolamenti doganali in vigore; (c) che MILILLO Srl stessa decida che non possano essere trasportate in modo sicuro o non contrario alle disposizioni di legge vigenti che il mittente dichiara di conoscere nella loro integrità; (tali spedizioni includono a titolo esemplificativo ma non esaustivo: animali vivi e deceduti, lingotti, valuta o denaro, strumenti di pagamento negoziabili al portatore, metalli e pietre preziose, armi o parti di esse, esplosivi, munizioni, parti o resti del corpo umano, materiale pornografico o illegale, sostanze narcotiche o stupefacenti, merce deperibile o che comunque deve essere trattata a temperatura controllata).

2) Consegna delle spedizioni e spedizioni non consegnabili

Le spedizioni non possono essere consegnate a caselle postali o a codici postali. Le spedizioni verranno consegnate all'indirizzo del destinatario indicato dal mittente (qualora si tratti di servizi postali l'indirizzo sarà considerato quello dell'ufficio postale ricevente, ma non necessariamente alla persona del destinatario indicato. Qualora le spedizioni siano dirette ad indirizzi aventi un servizio centrale o unificato di ricevimento, le stesse verranno consegnate a tale servizio. Qualora il destinatario rifiuti la consegna o rifiuti di pagare quanto dovuto per la consegna o qualora la spedizione sia da intendersi inaccettabile oppure il valore ai fini doganali sia stato sottovalutato, o il destinatario non possa essere ragionevolmente identificato, MILILLO Srl farà ogni ragionevole sforzo per ritornare la spedizione stessa al mittente con costi a carico dello stesso. Qualora il rientro delle merci si riveli di difficile esecuzione, la spedizione può essere abbandonata o venduta da MILILLO Srl senza con ciò incorrere in una qualsivoglia responsabilità nei confronti del mittente o di qualsivoglia altra persona che abbia diritti sulla spedizione, a cui sin d'ora rinuncia espressamente, restando inteso che eventuali incassi derivanti dalla vendita verranno utilizzati in primo luogo a coprire i costi del servizio e delle relative attività amministrative mentre al mittente spetterà solo l'eventuale somma residua.

3) Ispezioni

Per la sicurezza del trasporto: MILILLO Srl non è obbligata ad ispezionare il carico, per verificare che le merci affidate siano tra quelle escluse nel succitato art. 2), tuttavia la stessa si riserva il diritto di ispezionare ogni carico affidatogli anche senza preavviso. Qualunque ispezione eseguita da MILILLO Srl non esonererà il cliente dai suoi obblighi contrattuali nonché legislativi. MILILLO Srl avrà il diritto di rifiutare di prendere in carico ergo di trasportate determinate merci senza addurre alcuna ragione e ciò anche in fase di trasporto inoltrato. In tal senso MILILLO Srl avviserà il cliente il quale provvederà a ritirare nel minor tempo possibile la merce, a sue spese, nel luogo indicato da MILILLO Srl. Qualsivoglia danno a cose e persone derivante dall'affidamento di merce esclusa dal trasporto sarà sempre e comunque a carico del cliente in quanto responsabile

principale nell'aver contravvenuto, anche in modo occulto, alle indicazioni fornite da MILILLO Srl e dalle normative specifiche, siano esse italiane che Europee - Extra Europee, regolamentanti il trasporto di determinati beni e/o merci soggette a limitazioni/vincoli/ misure speciali di trattamento e trasporto.

4) Responsabilità MILILLO Srl per Trasporto e Sosta Tecnica Merci

Resta inteso che la risarcibilità da parte di MILILLO Srl nei confronti del mittente, destinatario e/o terzi aventi diritto, di una qualsiasi perdita o danno a merci/imballi, in qualunque modo occorso, è convenzionalmente limitata; (a) prescritti dalla Legge 22 Agosto 1985 n. 450 e susseguenti modifiche, per il trasporto effettuato via terra nel territorio Italiano; (b) i limiti di cui alla Convenzione di Ginevra del 19 maggio 1956 (cd. CMR - "Convention Marchandises par Route") e susseguenti modifiche, per i trasporti effettuati via terra nei Paesi che aderiscono a detta Convenzione; (c) il limite di Euro 6,20/kg per i trasporti via terra da effettuarsi in tutti gli altri Paesi; (d) i limiti di cui alla Convenzione di Varsavia per i trasporti effettuati mezzo aeromobile. Tra MILILLO Srl e il cliente è espressamente convenuto l'esclusione di ogni risarcibilità da parte di MILILLO Srl di danni indiretti, (quali a mero titolo esemplificativo: mancato guadagno, perdita di interessi, o danni derivanti da ritardi nell'esecuzione del trasporto). MILILLO Srl farà tutto quanto il possibile al fine di effettuare la consegna della spedizione secondo i termini di consegna indicati al Cliente, tuttavia non potrà essere ritenuta responsabile per il verificarsi di eventuali ritardi. E' espressamente convenuto, anche in deroga degli artt.1223 e segg. c.c., l'esclusione di ogni risarcibilità da parte di MILILLO Srl per danni indiretti, (quali a mero titolo esemplificativo: mancato guadagno, perdita di interessi o danni derivanti da ritardi nell'esecuzione del trasporto) anche nei limiti sopra indicati, restando peraltro inteso che il mittente, qualora intenda coprire eventuali danni diretti oltre i limiti della penale, potrà avvalersi dell'assicurazione MILILLO Srl, di cui al punto 8 successivo, nei limiti e condizioni previsti, o potrà assicurare direttamente il trasporto (in tal caso anche per possibili danni indiretti) restando inteso che, in tale eventualità, la relativa polizza dovrà contenere una espressa rinuncia al diritto di rivalsa da parte dell'assicuratore tenendo il mittente manlevata ed indenne MILILLO Srl da ogni pretesa di rivalsa oltre i limiti di risarcibilità di cui al presente articolo. Resta infine convenuto che i reclami sono limitati a un reclamo per spedizione e che l'eventuale transazione o regolamento raggiunto dovrà considerarsi pieno e definitivo per ogni e qualsiasi perdita o danno relativo al reclamo stesso.

5) Termine per la validità del reclamo

In deroga al disposto dell'art.1698 c.c. il Cliente e MILILLO Srl qui stabiliscono che qualunque reclamo per smarrimento, errata consegna, avaria o danno alla merce dovrà essere fatto dal Cliente per iscritto ed inviato alla MILILLO Srl entro otto (08) giorni dalla data di consegna della spedizione stessa. Trascorso il predetto termine, si presumerà che la spedizione ergo la merce ivi contenuta, sia stata consegnata in condizioni esattamente pari all'atto di consegna in origine tale da non ritenere MILILLO SRL responsabile di qualsivoglia contestazione/responsabilità Il destinatario, su istruzioni del Cliente, ha l'obbligo di esaminare la spedizione ,ergo la merce, al momento della consegna per verificare l'esistenza di eventuali danni alla stessa. Per quanto qui espresso, il ricevimento senza riserve della merce trasportata da MILILLO Srl corrisponderà ad

affermare che la stessa, all'atto della consegna, è risultata in perfetto stato e integrità in ogni sua parte.

6) Assicurazione (servizio trasporto/spedizione e custodia)

Qualora il mittente intenda ottenere un risarcimento per eventuali danni relativi alla spedizione oltre il limite della penale concordata al punto 6 o oltre i limiti di legge, potrà richiedere a MILILLO Srl un'assicurazione che copra il valore di mercato del bene derivante da perdita o danneggiamento della spedizione. La copertura assicurativa non copre comunque le perdite o i danni indiretti, o per mancati guadagni, ovvero le perdite o i danni derivanti da ritardi nella consegna della spedizione. E' espressamente convenuto che eventuali danni al di là dei limiti di cui all'art.6 non coperti da assicurazione o al di là dei limiti assicurabili, sono direttamente assunti dal mittente in proprio con pieno esonero di MILILLO Srl da ogni responsabilità a riguardo.

7) Cause di forza maggiore

MILILLO Srl non sarà ritenuta responsabile per qualsiasi perdita, danno, errata o mancata consegna causate da caso fortuito o da circostanze al di fuori del proprio controllo. Queste comprendono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: a) calamità naturali quali terremoti, cicloni, uragani, alluvioni, inondazioni e nebbia; b) casi di forza maggiore quali guerre, incidenti a mezzi di trasporto o embarghi, sommosse o rivolte civili; c) difetti, caratteristiche o vizi relativi alla natura dei prodotti spediti; d) atti, inadempimenti od omissioni del mittente, del destinatario o di chiunque altro vanti un interesse nella spedizione, dell'Amministrazione dello stato, doganale o postale o di altra Autorità competente; scioperi o conflitti di lavoro; f) effetti elettrici o magnetici, cancellature o altri inconvenienti simili subiti da rappresentazioni elettroniche o fotografiche o da registrazioni in qualsiasi forma eseguite.

8) Dichiarazioni e garanzie

Il mittente garantisce espressamente MILILLO Srl che la spedizione è stata correttamente ed accuratamente descritta nella Lettera di Vettura e negli altri eventuali documenti di trasporto; che il mittente ha assunto direttamente conoscenza delle merci o beni che MILILLO Srl ha dichiarato inaccettabili per il trasporto e che le stesse non sono state incluse nella spedizione; che la spedizione è stata preparata da dipendenti del mittente in locali opportunamente predisposti e sicuri; che il mittente ha incaricato nella preparazione della spedizione proprio personale pienamente affidabile; che il mittente ha assunto le opportune misure di protezione relative alla spedizione, al fine di evitare interventi non autorizzati durante la preparazione della spedizione nel suo magazzino e l'eventuale suo trasporto a MILILLO Srl; che la spedizione è stata munita delle opportune indicazioni, indirizzi e imballaggi, al fine di assicurare un trasporto sicuro tenuto conto di una normale diligenza nella manipolazione della stessa; che tutte le disposizioni legislative e regolamentari relative alle operazioni doganali di importazione e/o di esportazione, sono state compiutamente osservate e che i documenti di trasporto e la Lettera di Vettura sono stati sottoscritti e compiutamente autorizzati; che la Lettera di Vettura (AWB) è stata emessa e/ o sottoscritta dal mittente o da persona da lui incaricata e che le Condizioni generali di Trasporto costituiscono vincolanti obbligazioni pienamente operative del mittente stesso. Ai fini di cui sopra, il mittente dichiara espressamente di mantenere MILILLO Srl manlevata ed indenne da ogni perdita o danno di qualsivoglia natura che potesse derivargli da una qualsiasi violazione delle garanzie sopra espresse o dalla mancata osservanza da parte del mittente stesso, di leggi e regolamenti applicabili al trasporto della spedizione affidata a MILILLO Srl.

9) Itinerari del trasporto

Il mittente dichiara espressamente il proprio accordo sulle tratte, le variazioni delle stesse ivi incluse la possibilità che la spedizione venga effettuata con soste intermedie.